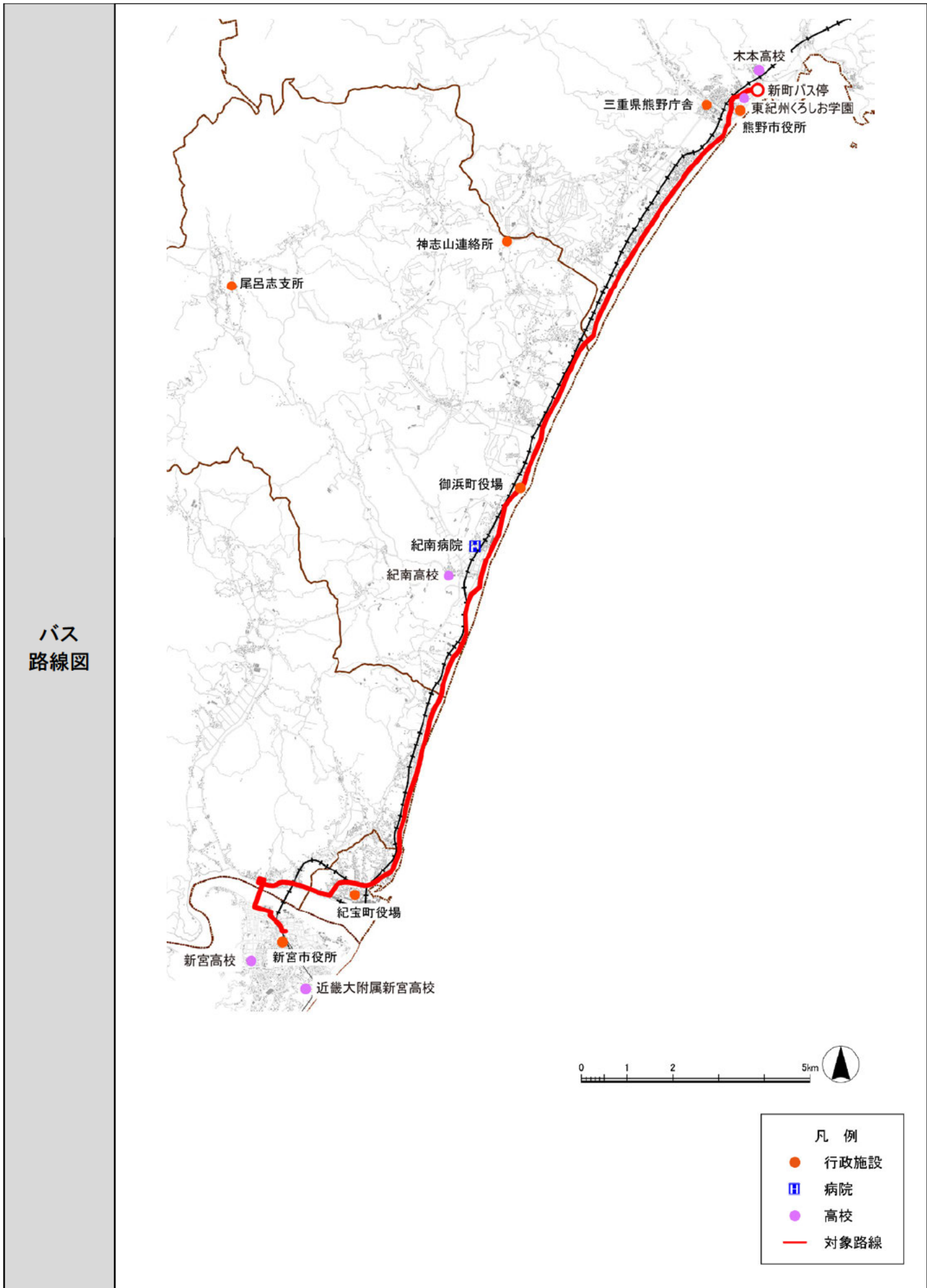


地域名		東紀州	路線名	熊野新宮														
起点—経由地—終点			新町—阿田和—新宮駅前															
通過市町村 (H13. 3. 31 現在の市町村名)			熊野市—御浜町—鵜殿村—紀宝町—和歌山県新宮市															
キロ程 (km)		24.5	輸送量 ^{※1} (人/日)	91.2														
平均移動距離 (km/人)		7.61	運行回数 ^{※2} (回/日)	18.0														
沿線施設	高校	木本高校、東紀州くろしお学園、紀南高校、近畿大附属新宮高校																
	病院 (20床以上)	紀南病院																
	その他	三重県熊野庁舎、熊野市役所、御浜町役場、紀宝町役場、和歌山県新宮市役所																
平均乗車密度 ^{※3} (人/便)		5.07																
乗車人員平休比 (平日/休日)		1.68	乗車ピーク率【時間帯】	平日 18%[7時台] 休日 13%[13時台]														
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> 当該路線は、熊野市から和歌山県新宮市を結ぶ路線であり、沿線には多くの高校や病院が立地している。沿線居住者の通勤・通学や沿線に立地する高校の生徒の通学、沿線に立地する病院への通院、中心市街地への買物目的等で利用する人が多いと考えられる。 平日の目的構成は、通学が約4割、通勤、通院、買物がそれぞれ約1割となっている。 																
利用実態		<p style="text-align: center;">■ 目的別構成比 (平日)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>目的</th> <th>割合 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>12.4</td> </tr> <tr> <td>通学</td> <td>38.2</td> </tr> <tr> <td>通院</td> <td>11.4</td> </tr> <tr> <td>買物</td> <td>10.3</td> </tr> <tr> <td>趣味・娯楽</td> <td>6.1</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>21.6</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">輸送量(人/日) 91.2</p> <p style="text-align: center;">平均乗車密度 (人/便) 5.07</p> <p style="text-align: center;">運行回数 (回/日) 18.0</p> <p style="text-align: center;">移動の割合 (%) 58.3</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合 (%) 複数市町村をまたぐ移動人数 162.8人</p>			目的	割合 (%)	通勤	12.4	通学	38.2	通院	11.4	買物	10.3	趣味・娯楽	6.1	その他	21.6
目的	割合 (%)																	
通勤	12.4																	
通学	38.2																	
通院	11.4																	
買物	10.3																	
趣味・娯楽	6.1																	
その他	21.6																	

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント



※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H23.10月～11月のOD調査による)

地域名		東紀州	路線名		南紀特急														
起点—経由地—終点			熊野古道センター—紀伊長島—松阪中央病院																
通過市町村 (H13. 3. 31 現在の市町村名)			尾鷲市—海山町—紀伊長島町—大内山村—紀勢町—大宮町—大台町—勢和村—多気町—松阪市																
キロ程 (km)		96.8	輸送量 ^{※1} (人/日)		21.0														
平均移動距離 (km/人)		42.33	運行回数 ^{※2} (回/日)		4.0														
沿線施設	高校	尾鷲高校、宮川高校、相可高校、松阪工業高校、松阪高校																	
	病院 (20床以上)	尾鷲総合病院、松阪市民病院、松阪中央総合病院、済生会松阪総合病院、松阪厚生病院、第一病院、長島回生病院、大台厚生病院																	
	その他	尾鷲市役所、三重県尾鷲庁舎、紀北町役場、紀北町役場 (紀伊長島総合支所)、大紀町役場、大台町役場、多気町役場																	
平均乗車密度 ^{※3} (人/便)		5.25																	
乗車人員平休比 (平日/休日)		1.39	乗車ピーク率【時間帯】		平日 21%[7時台] 休日 26%[11時台]														
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> ・当該路線は、尾鷲市から松阪中央総合病院を結ぶ非常にキロ程の長い路線であり、沿線には多くの高校や病院が立地している。沿線居住者の通勤や沿線に立地する病院への通院等で利用する人が多いと考えられる。 ・平日の目的構成は、通院が約3割、通勤が2割となっている。 <p style="text-align: center;">■ 目的別構成比 (平日)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <caption>目的別構成比 (平日)</caption> <thead> <tr> <th>目的</th> <th>割合 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>21.9</td> </tr> <tr> <td>通学</td> <td>9.4</td> </tr> <tr> <td>通院</td> <td>33.3</td> </tr> <tr> <td>買物</td> <td>9.4</td> </tr> <tr> <td>趣味・娯楽</td> <td>5.2</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>20.8</td> </tr> </tbody> </table>				目的	割合 (%)	通勤	21.9	通学	9.4	通院	33.3	買物	9.4	趣味・娯楽	5.2	その他	20.8
目的	割合 (%)																		
通勤	21.9																		
通学	9.4																		
通院	33.3																		
買物	9.4																		
趣味・娯楽	5.2																		
その他	20.8																		
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量 (人/日)</p> <p style="text-align: center;">移動の割合 (%)</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動人数 32.3人</p>																	

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント

バス
路線図



凡 例	
●	行政施設
■	病院
■	高校
—	対象路線

※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H23.10月~11月のOD調査による)