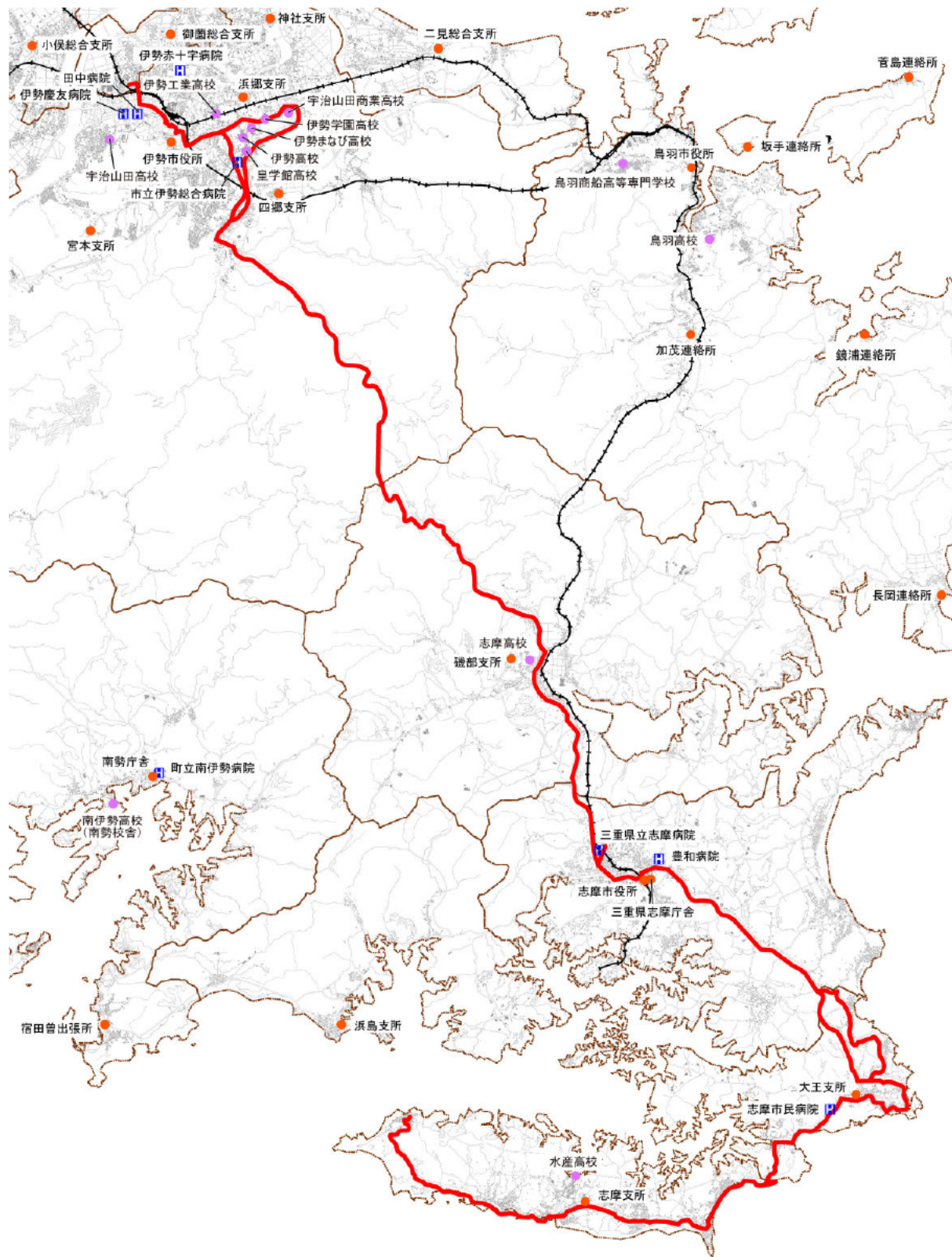


地域名		伊勢志摩	路線名	御座(A)
起点—経由地—終点			伊勢市駅前—鵜方—御座港	
通過市町村 (H13. 3. 31 現在の市町村名)			伊勢市—磯部町—阿児町—大王町—志摩町	
キロ程 (km)		55.1	輸送量 ^{※1} (人/日)	55.0
平均移動距離 (km/人)		17.47	運行回数 ^{※2} (回/日)	7.0
沿線施設	高校	伊勢工業高校、伊勢高校、皇學館高校、伊勢学園高校、伊勢まなび高校、宇治山田商業高校、志摩高校、水産高校		
	病院 (20床以上)	伊勢赤十字病院、田中病院、伊勢慶友病院、市立伊勢総合病院、三重県立志摩病院、豊和病院、志摩市民病院		
	その他	三重県志摩庁舎、伊勢市役所、伊勢市役所 (浜郷支所)、志摩市役所、志摩市役所 (磯部支所、大王支所、志摩支所)		
平均乗車密度 ^{※3} (人/便)		7.86		
乗車人員平休比 (平日/休日)		1.59	乗車ピーク率【時間帯】	平日 17%[15時台] 休日 19%[7時台]
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> ・当該路線は、伊勢市駅から旧志摩町を結ぶ非常にキロ程の長い路線であり、沿線には多くの高校や病院が立地している。沿線に立地する高校の生徒の通学や沿線に立地する病院への通院のために当該路線を利用する人が多いと考えられる。 ・平日の目的構成は、通学が約7割、通院が1割となっている。 <p style="text-align: center;">■ 目的別構成比 (平日)</p> <p style="text-align: center;"> ■ 通勤 ■ 通学 ■ 通院 ■ 買物 ■ 趣味・娯楽 ■ その他 </p>		
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日)</p> <p style="text-align: center;"> 複数市町村をまたぐ移動の割合 (%) 複数市町村をまたぐ移動人数 89.8人 </p>		

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

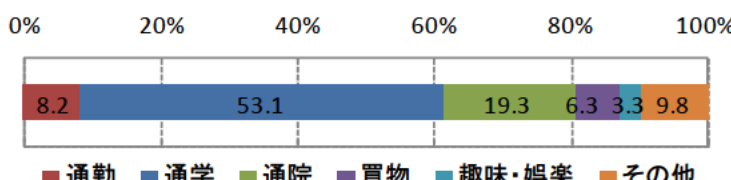
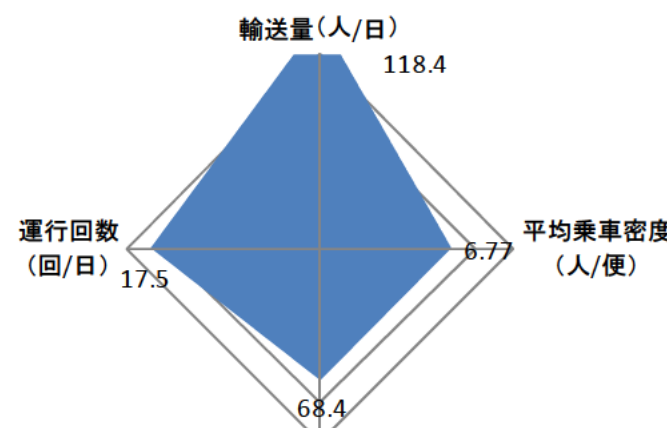
※2 運行回数は往復を1回カウント

バス
路線図



- 凡例
- 行政施設
 - 病院
 - 高校
 - 対象路線

※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H22.1月~2月のOD調査による)

地域名		伊勢志摩	路線名	御座(B)
起点—経由地—終点			磯部バスセンター—鵜方—御座港	
通過市町村 (H13. 3. 31 現在の市町村名)			磯部町—阿児町—大王町—志摩町	
キロ程 (km)		33.9	輸送量 ^{※1} (人/日)	118.4
平均移動距離 (km/人)		12.19	運行回数 ^{※2} (回/日)	17.5
沿線施設	高校	志摩高校、水産高校		
	病院 (20床以上)	三重県立志摩病院、豊和病院、志摩市民病院		
	その他	三重県志摩庁舎、志摩市役所、志摩市役所 (大王支所、志摩支所)		
平均乗車密度 ^{※3} (人/便)		6.77		
乗車人員平休比 (平日/休日)		1.57	乗車ピーク率【時間帯】	平日 13%[10時台] 休日 19%[10時台]
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> 当該路線は、志摩磯部駅付近に位置する磯部バスセンターから鵜方駅を経由して、旧志摩町を結ぶキロ程の長い路線であり、沿線には高校や病院が立地している。沿線に立地する高校の生徒の通学や沿線に立地する病院への通院のために当該路線を利用する人が多いと考えられる。 平日の目的構成は、通学が約5割、通院が約2割となっている。 <p style="text-align: center;">■ 目的別構成比 (平日)</p>  <p style="text-align: center;"> ■ 通勤 ■ 通学 ■ 通院 ■ 買物 ■ 趣味・娯楽 ■ その他 </p>		
利用実態		 <p style="text-align: center;"> 輸送量(人/日) 118.4 平均乗車密度 (人/便) 6.77 運行回数 (回/日) 17.5 複数市町村をまたぐ移動の割合 (%) 68.4 </p> <p style="text-align: center;"> 複数市町村をまたぐ移動人数 199.8人 </p>		

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント

バス
路線図



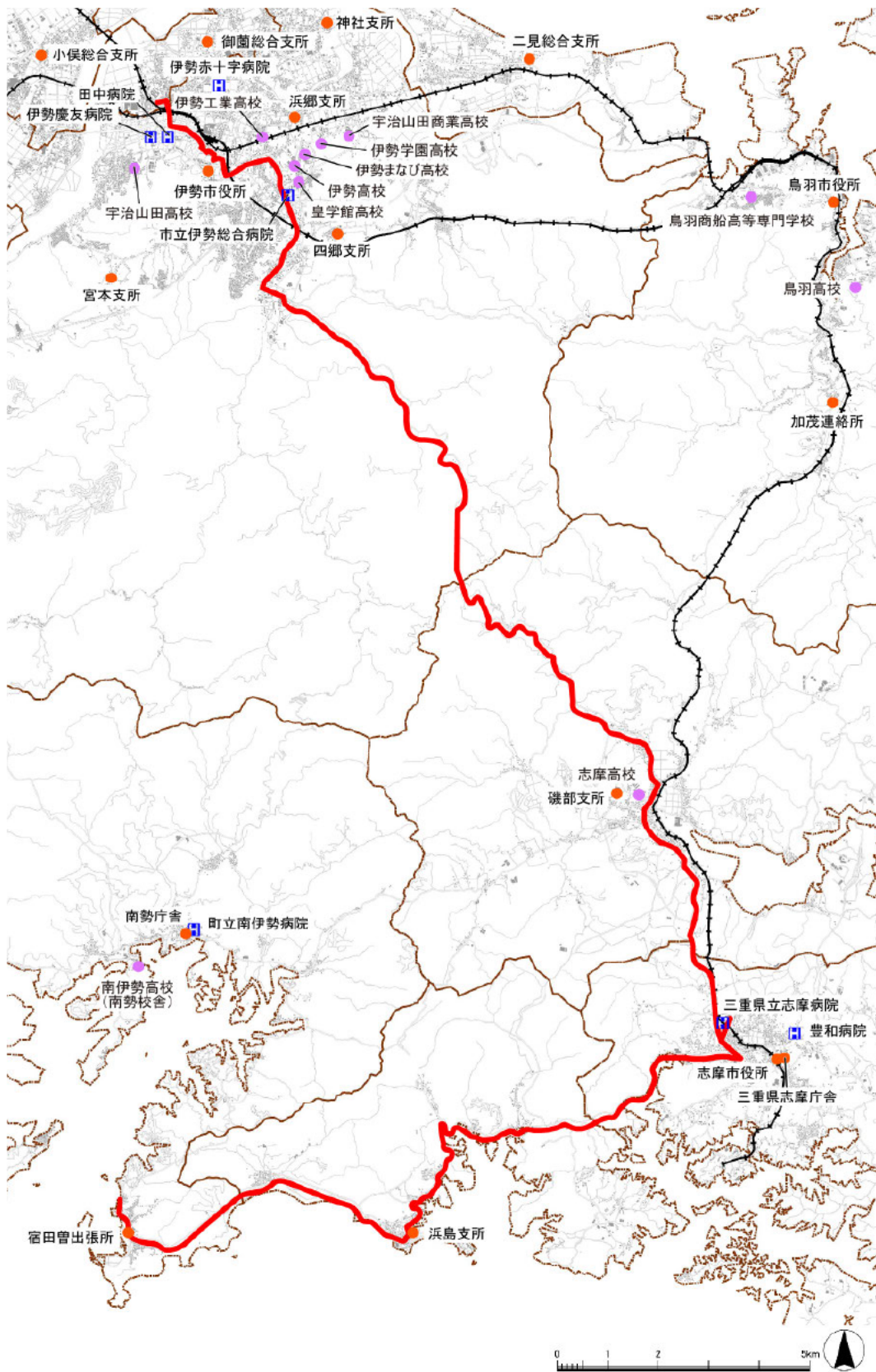
※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H22.1月～2月のOD調査による)

地域名		伊勢志摩	路線名	宿浦														
起点—経由地—終点			伊勢市駅前—鵜方—宿浦															
通過市町村（H13. 3. 31 現在の市町村名）			伊勢市—磯部町—阿児町—浜島町—南勢町															
キロ程（km）		46.3	輸送量 ^{※1} （人/日）	105.1														
平均移動距離（km/人）		15.27	運行回数 ^{※2} （回/日）	14.5														
沿線施設	高校	伊勢工業高校、伊勢高校、伊勢まなび高校、皇學館高校、志摩高校																
	病院（20床以上）	伊勢赤十字病院、田中病院、伊勢慶友病院、市立伊勢総合病院、三重県立志摩病院																
	その他	伊勢市役所、志摩市役所（磯部支所、浜島支所、宿田曾出張所）																
平均乗車密度 ^{※3} （人/便）		7.25																
乗車人員平休比（平日/休日）		1.71	乗車ピーク率【時間帯】	平日 14%[7時台] 休日 19%[9時台]														
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> ・当該路線は、伊勢市駅から鵜方駅を経由して、旧南勢町を結ぶキロ程の長い路線であり、沿線には多くの高校や病院が立地している。沿線に立地する高校の生徒の通学や沿線に立地する病院への通院のために当該路線を利用する人が多いと考えられる。 ・平日の目的構成は、通学が約6割、通院が約1割となっている。 <p style="text-align: center;">■ 目的別構成比（平日）</p> <table border="1"> <caption>目的別構成比（平日）</caption> <thead> <tr> <th>目的</th> <th>割合 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>8.7</td> </tr> <tr> <td>通学</td> <td>62.6</td> </tr> <tr> <td>通院</td> <td>10.1</td> </tr> <tr> <td>買物</td> <td>5.9</td> </tr> <tr> <td>趣味・娯楽</td> <td>3.8</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>8.9</td> </tr> </tbody> </table>			目的	割合 (%)	通勤	8.7	通学	62.6	通院	10.1	買物	5.9	趣味・娯楽	3.8	その他	8.9
目的	割合 (%)																	
通勤	8.7																	
通学	62.6																	
通院	10.1																	
買物	5.9																	
趣味・娯楽	3.8																	
その他	8.9																	
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日)</p> <p style="text-align: center;">74.0</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合(%) 複数市町村をまたぐ移動人数 183.6人</p>																

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント

バス
路線図



- 凡例
- 行政施設
 - 病院
 - 高校
 - 対象路線

※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H22.1月~2月のOD調査による)

地域名		伊勢志摩	路線名	五ヶ所(A)														
起点—経由地—終点			宇治山田駅前—横輪口—五ヶ所バスセンター															
通過市町村 (H13. 3. 31 現在の市町村名)			伊勢市—南勢町															
キロ程 (km)	23.7	輸送量 ^{※1} (人/日)	58.2															
平均移動距離 (km/人)	12.34	運行回数 ^{※2} (回/日)	6.5															
沿線施設	高校	宇治山田高校、南伊勢高校 (南勢校舎)																
	病院 (20床以上)	伊勢赤十字病院、田中病院、伊勢慶友病院、町立南伊勢病院																
	その他	伊勢市役所、伊勢市役所 (沼木支所)、南伊勢町役場 (南勢庁舎)																
平均乗車密度 ^{※3} (人/便)		8.96																
乗車人員平休比 (平日/休日)		2.86	乗車ピーク率【時間帯】	平日 23%[15時台] 休日 22%[16時台]														
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> ・当該路線は、宇治山田駅から旧南勢町の五ヶ所バスセンターを結ぶ路線であり、沿線には高校や多くの病院が立地している。沿線に立地する高校の生徒の通学等で当該路線を利用する人が多いと考えられる。 ・平日の目的構成は、通学が約7割、通勤が約1割となっており、通勤・通学で約8割を占めている。 <p style="text-align: center;">■ 目的別構成比 (平日)</p> <table border="1"> <caption>目的別構成比 (平日)</caption> <thead> <tr> <th>目的</th> <th>割合 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>13.5</td> </tr> <tr> <td>通学</td> <td>65.9</td> </tr> <tr> <td>通院</td> <td>5.6</td> </tr> <tr> <td>買物</td> <td>3.0</td> </tr> <tr> <td>趣味・娯楽</td> <td>3.0</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>9.0</td> </tr> </tbody> </table>			目的	割合 (%)	通勤	13.5	通学	65.9	通院	5.6	買物	3.0	趣味・娯楽	3.0	その他	9.0
目的	割合 (%)																	
通勤	13.5																	
通学	65.9																	
通院	5.6																	
買物	3.0																	
趣味・娯楽	3.0																	
その他	9.0																	
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日)</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合 (%)</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動人数 45.7人</p>																

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント

バス
路線図



※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H22.1月~2月のOD調査による)

地域名		伊勢志摩	路線名		五ヶ所(B)														
起点—経由地—終点			五ヶ所バスセンター—神津佐—磯部バスセンター																
通過市町村 (H13. 3. 31 現在の市町村名)			南勢町—磯部町																
キロ程 (km)		12.1	輸送量 ^{※1} (人/日)		34.2														
平均移動距離 (km/人)		9.46	運行回数 ^{※2} (回/日)		11.5														
沿線施設	高校	南伊勢高校 (南勢校舎)、志摩高校																	
	病院 (20床以上)	町立南伊勢病院																	
	その他	南伊勢町役場 (南勢庁舎)、志摩市役所 (磯部支所)																	
平均乗車密度 ^{※3} (人/便)		2.98																	
乗車人員平休比 (平日/休日)		3.02	乗車ピーク率【時間帯】		平日 28%[16時台] 休日 22%[11時台]														
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> 当該路線は、旧南勢町の五ヶ所バスセンターから、志摩磯部駅周辺に位置する磯部バスセンターを結ぶ路線であり、沿線には高校や病院が立地している。沿線に立地する高校の生徒の通学や沿線に立地する病院への通院のために当該路線を利用する人が多いと考えられる。 平日の目的構成は、通学が約5割、通院が約1割となっている。 <p style="text-align: center;">■ 目的別構成比 (平日)</p> <table border="1"> <caption>目的別構成比 (平日)</caption> <thead> <tr> <th>目的</th> <th>割合 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>10.0</td> </tr> <tr> <td>通学</td> <td>53.0</td> </tr> <tr> <td>通院</td> <td>13.1</td> </tr> <tr> <td>買物</td> <td>8.5</td> </tr> <tr> <td>趣味・娯楽</td> <td>3.1</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>12.3</td> </tr> </tbody> </table>				目的	割合 (%)	通勤	10.0	通学	53.0	通院	13.1	買物	8.5	趣味・娯楽	3.1	その他	12.3
目的	割合 (%)																		
通勤	10.0																		
通学	53.0																		
通院	13.1																		
買物	8.5																		
趣味・娯楽	3.1																		
その他	12.3																		
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日)</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合 (%) 複数市町村をまたぐ移動人数 18.8人</p>																	

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント

バス
路線図



凡 例	
●	行政施設
■	病院
●	高校
—	対象路線

※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H22.1月～2月のOD調査による)