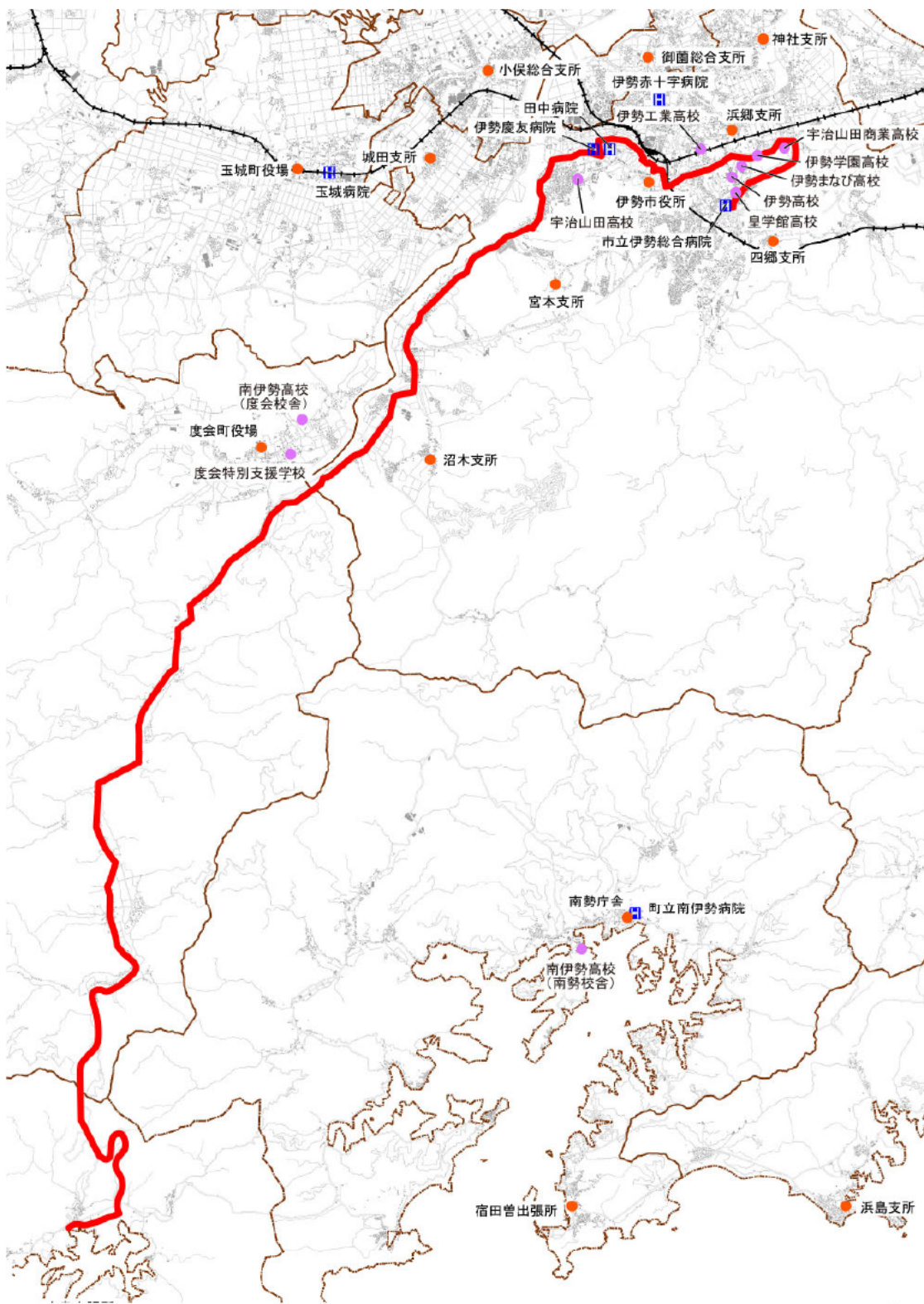


地域名		伊勢志摩	路線名		南島														
起点—経由地—終点			伊勢市駅前—川口—道方																
通過市町村 (H13. 3. 31 現在の市町村名)			伊勢市—一度会町—南島町																
キロ程 (km)		32.1	輸送量 ^{※1} (人/日)		88.9														
平均移動距離 (km/人)		18.45	運行回数 ^{※2} (回/日)		10.0														
沿線施設	高校	皇學館高校、宇治山田商業高校、伊勢学園高校、伊勢まなび高校、伊勢高校、伊勢工業高校、宇治山田高校																	
	病院 (20床以上)	市立伊勢総合病院、伊勢赤十字病院、田中病院、伊勢慶友病院																	
	その他	伊勢市役所																	
平均乗車密度 ^{※3} (人/便)		8.89																	
乗車人員平休比 (平日/休日)		2.50	乗車ピーク率【時間帯】		平日 27%[6時台] 休日 22%[6時台]														
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> ・当該路線は、伊勢市駅から旧南島町を結ぶキロ程の長い路線であり沿線には多くの高校や病院が立地している。沿線に立地する高校の生徒の通学や沿線に立地する病院への通院、レジャー等のために当該路線を利用する人が多いと考えられる。 ・平日の目的構成は、通学が約5割、通院が1割強、趣味・娯楽が1割となっている。 <p style="text-align: center;">■ 目的別構成比 (平日)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <caption>目的別構成比 (平日)</caption> <thead> <tr> <th>目的</th> <th>割合 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>7.9</td> </tr> <tr> <td>通学</td> <td>50.7</td> </tr> <tr> <td>通院</td> <td>14.4</td> </tr> <tr> <td>買物</td> <td>5.4</td> </tr> <tr> <td>趣味・娯楽</td> <td>12.3</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>9.3</td> </tr> </tbody> </table>				目的	割合 (%)	通勤	7.9	通学	50.7	通院	14.4	買物	5.4	趣味・娯楽	12.3	その他	9.3
目的	割合 (%)																		
通勤	7.9																		
通学	50.7																		
通院	14.4																		
買物	5.4																		
趣味・娯楽	12.3																		
その他	9.3																		
利用実態		<p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合 (%) 複数市町村をまたぐ移動人数 82.9人</p>																	

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント

バス
路線図



- 凡 例
- 行政施設
 - 病院
 - 高校
 - 対象路線

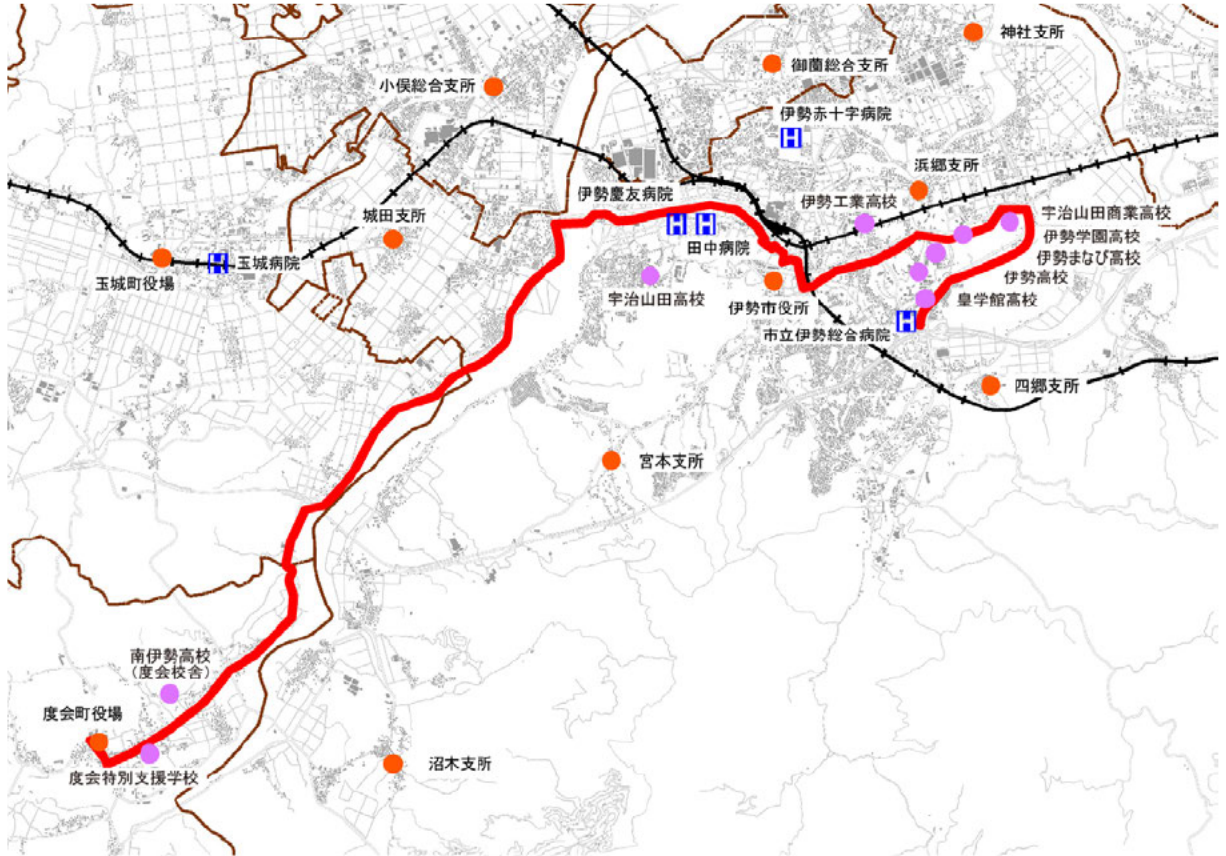
※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H22.1月~2月のOD調査による)

地域名		伊勢志摩	路線名	中川
起点—経由地—終点			伊勢市駅前—度会橋—度会町役場前	
通過市町村（H13. 3. 31 現在の市町村名）			伊勢市—玉城町—度会町	
キロ程（km）		12.5	輸送量 ^{※1} （人/日）	63.5
平均移動距離（km/人）		12.19	運行回数 ^{※2} （回/日）	14.0
沿線施設	高校	皇學館高校、宇治山田商業高校、伊勢学園高校、伊勢まなび高校、伊勢高校、伊勢工業高校、宇治山田高校、南伊勢高校（度会校舎）		
	病院（20床以上）	市立伊勢総合病院、伊勢赤十字病院、田中病院、伊勢慶友病院		
	その他	伊勢市役所、度会町役場		
平均乗車密度 ^{※3} （人/便）		4.54		
乗車人員平休比（平日/休日）		3.09	乗車ピーク率【時間帯】	平日 28%[7時台] 休日 18%[7時台]
路線の利用者特性		<p>・当該路線は、伊勢市駅から度会町を結ぶ路線であり、沿線には多くの高校や病院が立地している。沿線に立地する高校の生徒の通学や沿線に立地する病院への通院のために当該路線を利用する人が多いと考えられる。</p> <p>・平日の目的構成は、通学が約5割、通院が約1割となっている。</p> <p style="text-align: center;">■ 目的別構成比（平日）</p> <p style="text-align: center;">0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p style="text-align: center;">■ 通勤 ■ 通学 ■ 通院 ■ 買物 ■ 趣味・娯楽 ■ その他</p>		
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日)</p> <p style="text-align: center;">77.2</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合(%) 複数市町村をまたぐ移動人数 75.5人</p>		

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント

バス
路線図



凡 例	
●	行政施設
H	病院
●	高校
—	対象路線

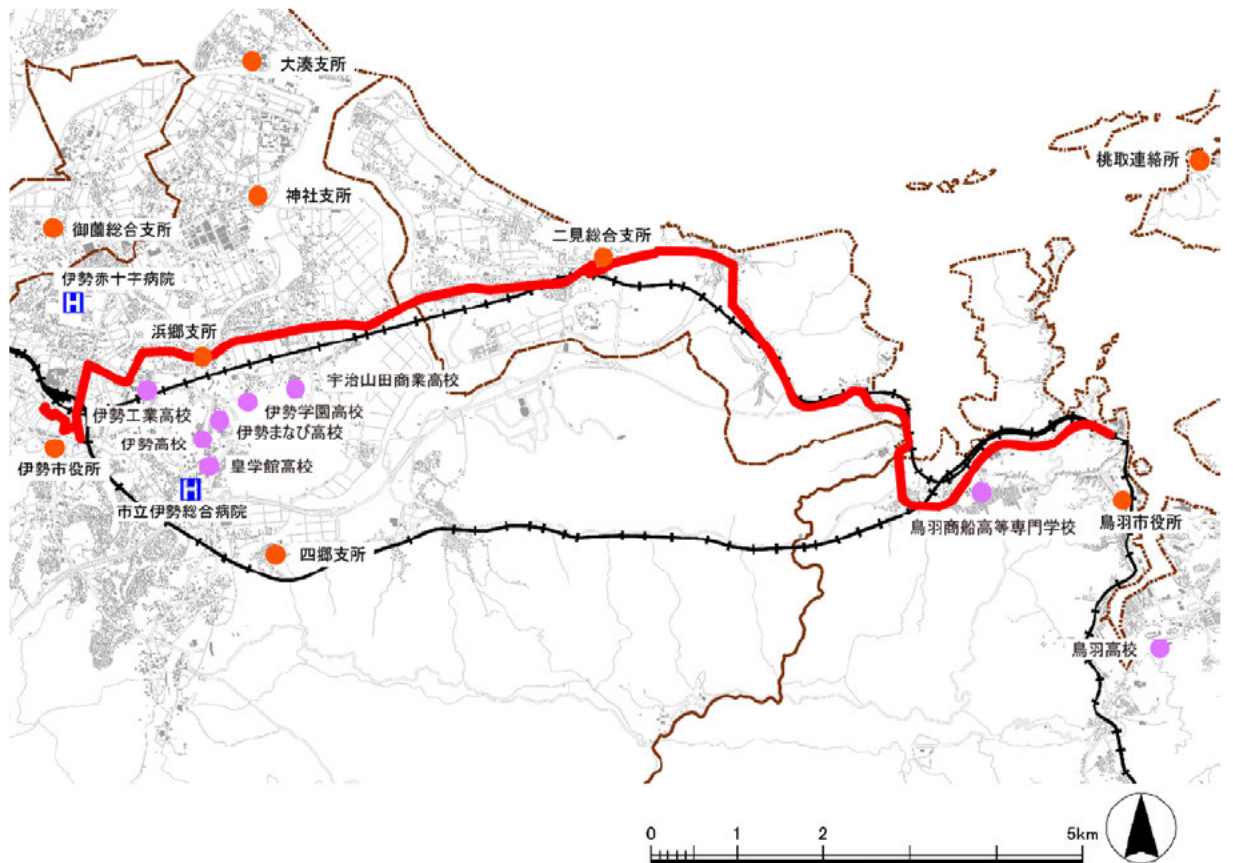
※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H22.1月~2月のOD調査による)

地域名		伊勢志摩	路線名	伊勢鳥羽														
起点—経由地—終点			伊勢市駅前—二見浦表参道—鳥羽															
通過市町村 (H13. 3. 31 現在の市町村名)			伊勢市—二見町—鳥羽市															
キロ程 (km)		17.3	輸送量 ^{※1} (人/日)	8.4														
平均移動距離 (km/人)		6.55	運行回数 ^{※2} (回/日)	4.0														
沿線施設	高校	伊勢学園高校、伊勢工業高校、宇治山田商業高校、鳥羽商船高等専門学校																
	病院 (20床以上)	伊勢赤十字病院																
	その他	伊勢市役所、伊勢市役所 (二見総合支所、浜郷支所)、鳥羽市役所																
平均乗車密度 ^{※3} (人/便)		2.12																
乗車人員平休比 (平日/休日)		1.07	乗車ピーク率【時間帯】	平日 24%[13時台] 休日 31%[13時台]														
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> ・当該路線は、伊勢市駅から鳥羽市を結ぶ路線であり、沿線には多くの高校や病院が立地している。沿線に立地する高校の生徒の通学や沿線に立地する病院への通院、観光地へのレジャー等のために当該路線を利用する人が多いと考えられる。 ・平日の目的構成は、通院が約4割、趣味・娯楽が約2割、通学が1割強となっている。 																
		<p style="text-align: center;">■ 目的別構成比 (平日)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>目的</th> <th>割合 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>11.1</td> </tr> <tr> <td>通学</td> <td>15.6</td> </tr> <tr> <td>通院</td> <td>37.8</td> </tr> <tr> <td>買物</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>趣味・娯楽</td> <td>22.2</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>13.3</td> </tr> </tbody> </table>			目的	割合 (%)	通勤	11.1	通学	15.6	通院	37.8	買物	0	趣味・娯楽	22.2	その他	13.3
目的	割合 (%)																	
通勤	11.1																	
通学	15.6																	
通院	37.8																	
買物	0																	
趣味・娯楽	22.2																	
その他	13.3																	
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日)</p> <p style="text-align: center;">66.7</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合 (%)</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動人数 14.7人</p>																

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント

バス
路線図



凡 例	
●	行政施設
H	病院
●	高校
—	対象路線

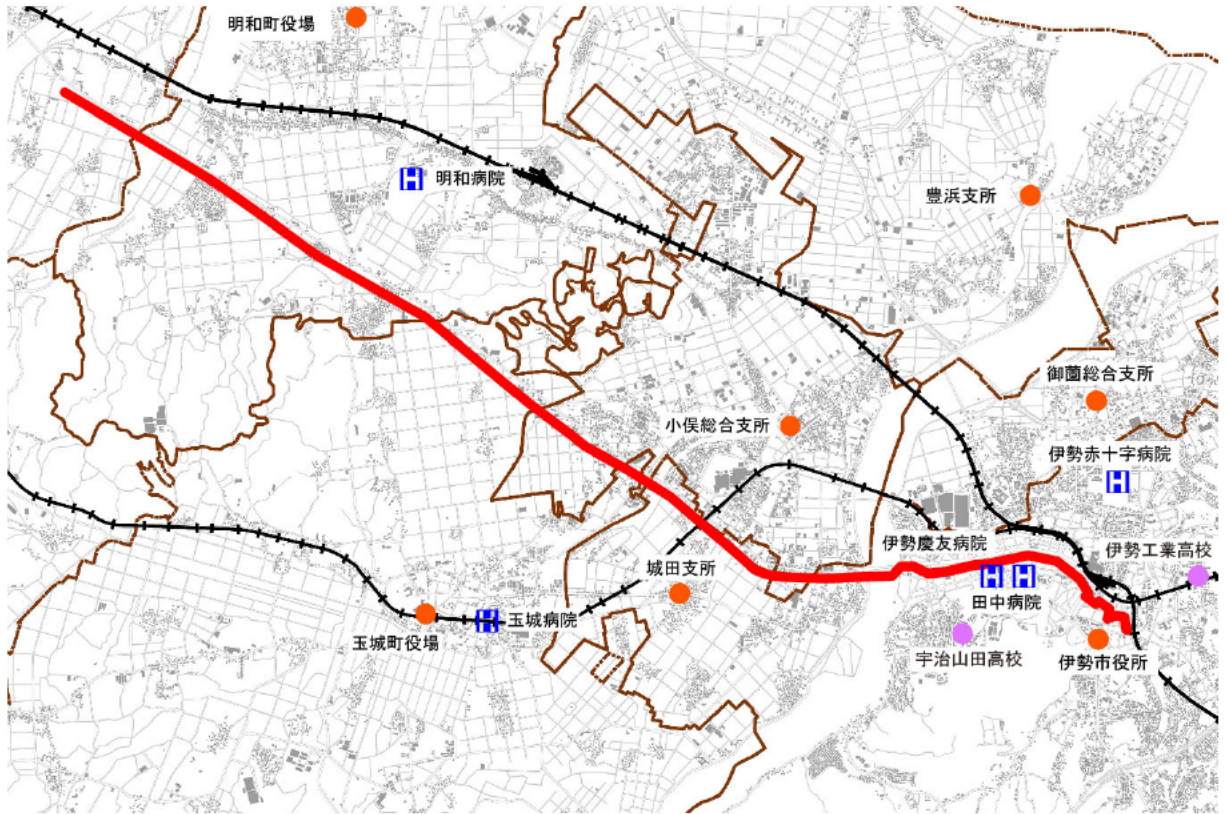
※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H22.1月~2月のOD調査による)

地域名		伊勢志摩	路線名	松阪伊勢(A)														
起点—経由地—終点			宇治山田駅前—世古—早馬瀬口															
通過市町村 (H13. 3. 31 現在の市町村名)			伊勢市—小俣町—玉城町—明和町—松阪市															
キロ程 (km)		13.7	輸送量 ^{※1} (人/日)	15.7														
平均移動距離 (km/人)		3.89	運行回数 ^{※2} (回/日)	7.5														
沿線施設	高校	宇治山田高校																
	病院 (20床以上)	伊勢赤十字病院、田中病院、伊勢慶友病院																
	その他	伊勢市役所、伊勢市役所 (城田支所)																
平均乗車密度 ^{※3} (人/便)		2.10																
乗車人員平休比 (平日/休日)		2.09	乗車ピーク率【時間帯】	平日 18%[12時台] 休日 23%[15時台]														
路線の利用者特性		<p>・当該路線は、宇治山田駅から松阪市を結ぶ路線であり、沿線には高校や病院が立地している。沿線居住者の通勤・通学や沿線に立地する病院への通院、中心市街地への買物、観光地へのレジャー等で当該路線を利用する人が多いと考えられる。</p> <p>・平日の目的構成は、通勤が2割強、趣味・娯楽が約2割、買物が2割弱となっている。</p> <p style="text-align: center;">■ 目的別構成比 (平日)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>目的</th> <th>割合 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>24.4</td> </tr> <tr> <td>通学</td> <td>7.2</td> </tr> <tr> <td>通院</td> <td>15.3</td> </tr> <tr> <td>買物</td> <td>16.2</td> </tr> <tr> <td>趣味・娯楽</td> <td>17.1</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>19.8</td> </tr> </tbody> </table>			目的	割合 (%)	通勤	24.4	通学	7.2	通院	15.3	買物	16.2	趣味・娯楽	17.1	その他	19.8
目的	割合 (%)																	
通勤	24.4																	
通学	7.2																	
通院	15.3																	
買物	16.2																	
趣味・娯楽	17.1																	
その他	19.8																	
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量 (人/日)</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合 (%) 複数市町村をまたぐ移動人数 19.9人</p>																

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント

バス
路線図



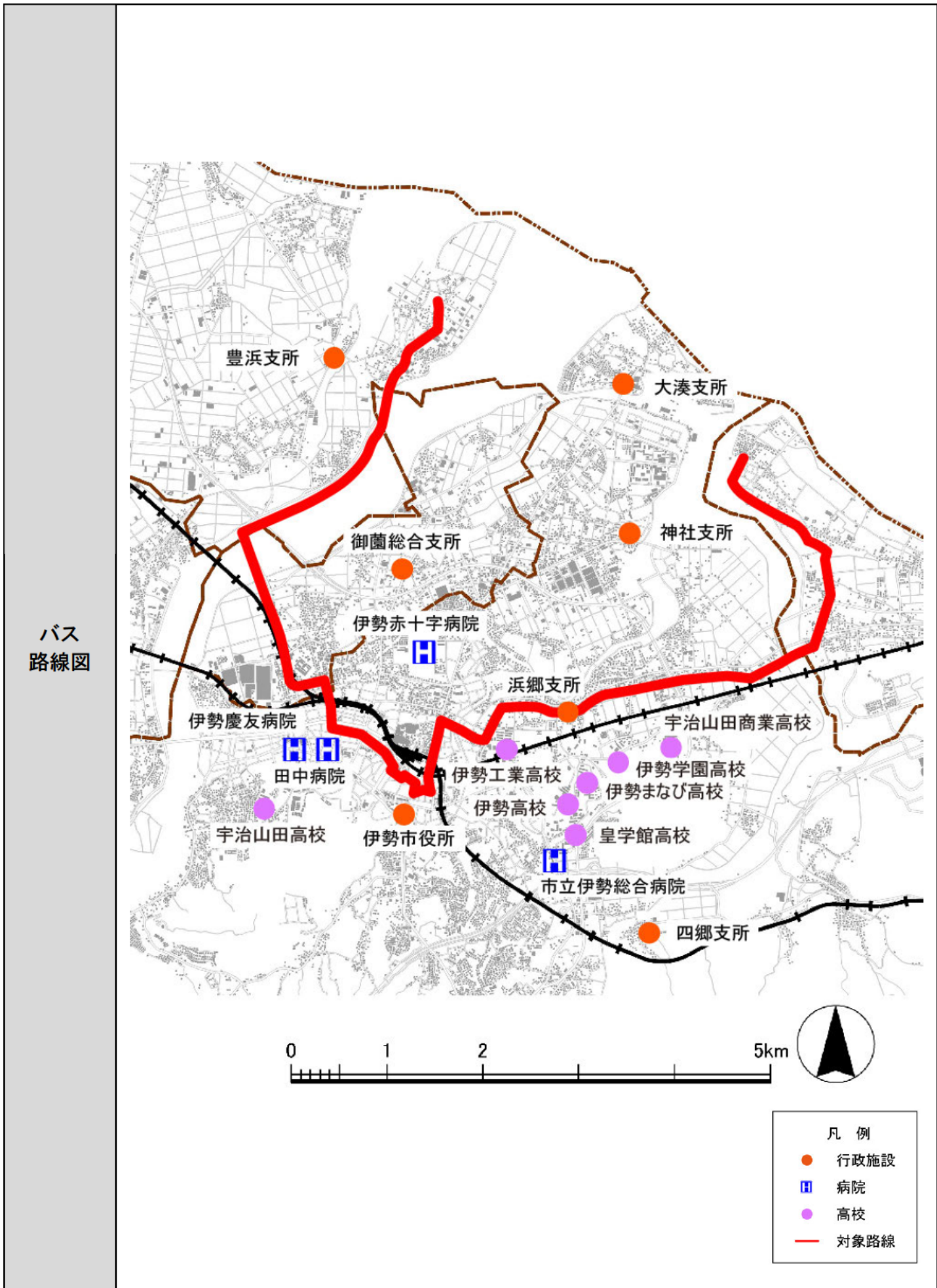
凡 例	
●	行政施設
Ⓜ	病院
●	高校
—	対象路線

※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H22.1月~2月のOD調査による)

地域名		伊勢志摩	路線名	土路今一色														
起点—経由地—終点			土路—伊勢市駅前—今一色															
通過市町村（H13. 3. 31 現在の市町村名）			伊勢市—御菌村—二見町															
キロ程（km）		15.8	輸送量 ^{※1} （人/日）	26.8														
平均移動距離（km/人）		4.85	運行回数 ^{※2} （回/日）	14.5														
沿線施設	高校	伊勢工業高校、宇治山田商業高校																
	病院（20床以上）	伊勢赤十字病院、伊勢慶友病院、田中病院																
	その他	伊勢市役所、伊勢市役所（豊浜支所、浜郷支所）																
平均乗車密度 ^{※3} （人/便）		1.85																
乗車人員平休比（平日/休日）		1.62	乗車ピーク率【時間帯】	平日 17%[9時台] 休日 18%[10時台]														
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> ・当該路線は、伊勢市東豊浜町から伊勢市駅を経由して、旧二見町を結ぶ路線であり、沿線には高校や病院が立地している。沿線居住者の通勤・通学や沿線に立地する病院への通院、中心市街地への買物等で当該路線を利用する人が多いと考えられる。 ・平日の目的構成は、通院が約4割、通勤が約2割、買物が2割弱となっている。 																
		<p style="text-align: center;">■ 目的別構成比（平日）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>目的</th> <th>割合 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>21.5</td> </tr> <tr> <td>通学</td> <td>5.8</td> </tr> <tr> <td>通院</td> <td>36.6</td> </tr> <tr> <td>買物</td> <td>16.3</td> </tr> <tr> <td>趣味・娯楽</td> <td>4.7</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>15.1</td> </tr> </tbody> </table>			目的	割合 (%)	通勤	21.5	通学	5.8	通院	36.6	買物	16.3	趣味・娯楽	4.7	その他	15.1
目的	割合 (%)																	
通勤	21.5																	
通学	5.8																	
通院	36.6																	
買物	16.3																	
趣味・娯楽	4.7																	
その他	15.1																	
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日)</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合(%) 複数市町村をまたぐ移動人数 38.5人</p>																

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント



※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H22.1月～2月のOD調査による)