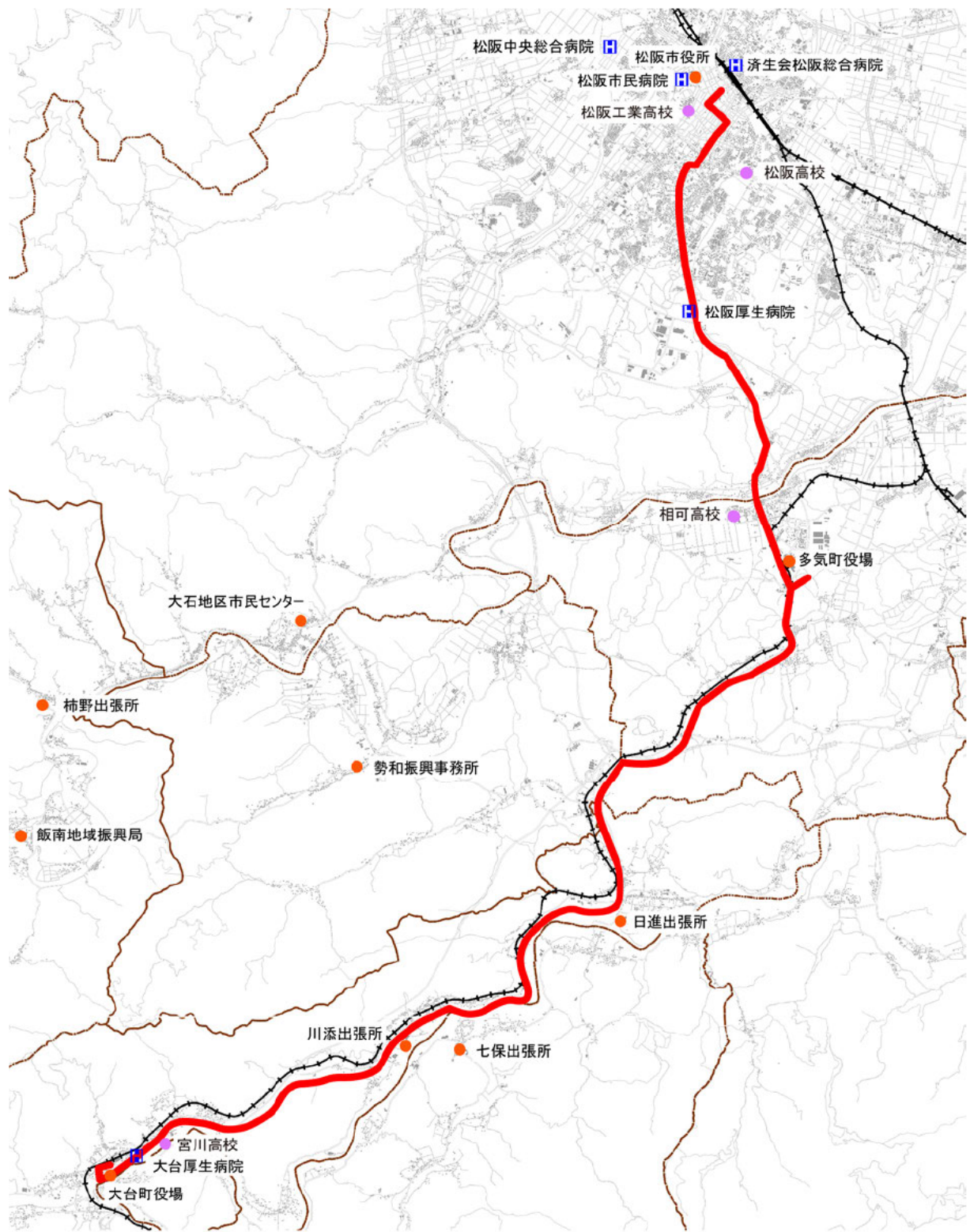


地域名		松阪	路線名	大杉(A)
起点—経由地—終点			松阪駅前—多気町役場前—三瀬谷	
通過市町村 (H13. 3. 31 現在の市町村名)			松阪市—多気町—勢和村—大台町	
キロ程 (km)		31.5	輸送量 ^{※1} (人/日)	13.0
平均移動距離 (km/人)		9.69	運行回数 ^{※2} (回/日)	4.0
沿線施設	高校	松阪工業高校、松阪高校、相可高校、宮川高校		
	病院 (20床以上)	済生会松阪総合病院、松阪市民病院、松阪厚生病院、大台厚生病院		
	その他	松阪市役所、多気町役場、大台町役場、大台町役場 (日進出張所、川添出張所)、大紀町役場 (七保出張所)		
平均乗車密度 ^{※3} (人/便)		3.27		
乗車人員平休比 (平日/休日)		3.04	乗車ピーク率【時間帯】	平日 26%[6時台] 休日 25%[13時台]
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> ・当該路線は、松阪駅から大台町を結ぶキロ程の長い路線であり、沿線には多くの高校や病院が立地している。沿線居住者の通勤・通学や沿線に立地する高校の生徒の通学、沿線に立地する病院への通院のために当該路線を利用する人が多いと考えられる。 ・平日の目的構成は、通勤が約4割、通学が2割、通院が約1割となっている。 <p style="text-align: center;">■ 目的別構成比 (平日)</p> <p style="text-align: center;">0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p style="text-align: center;">■ 通勤 ■ 通学 ■ 通院 ■ 買物 ■ 趣味・娯楽 ■ その他</p>		
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日)</p> <p style="text-align: center;">13.0</p> <p style="text-align: center;">4.0 3.27</p> <p style="text-align: center;">54.1</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合(%)</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動人数 18.0人</p>		

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント

バス
路線図



凡 例	
●	行政施設
■	病院
●	高校
—	対象路線

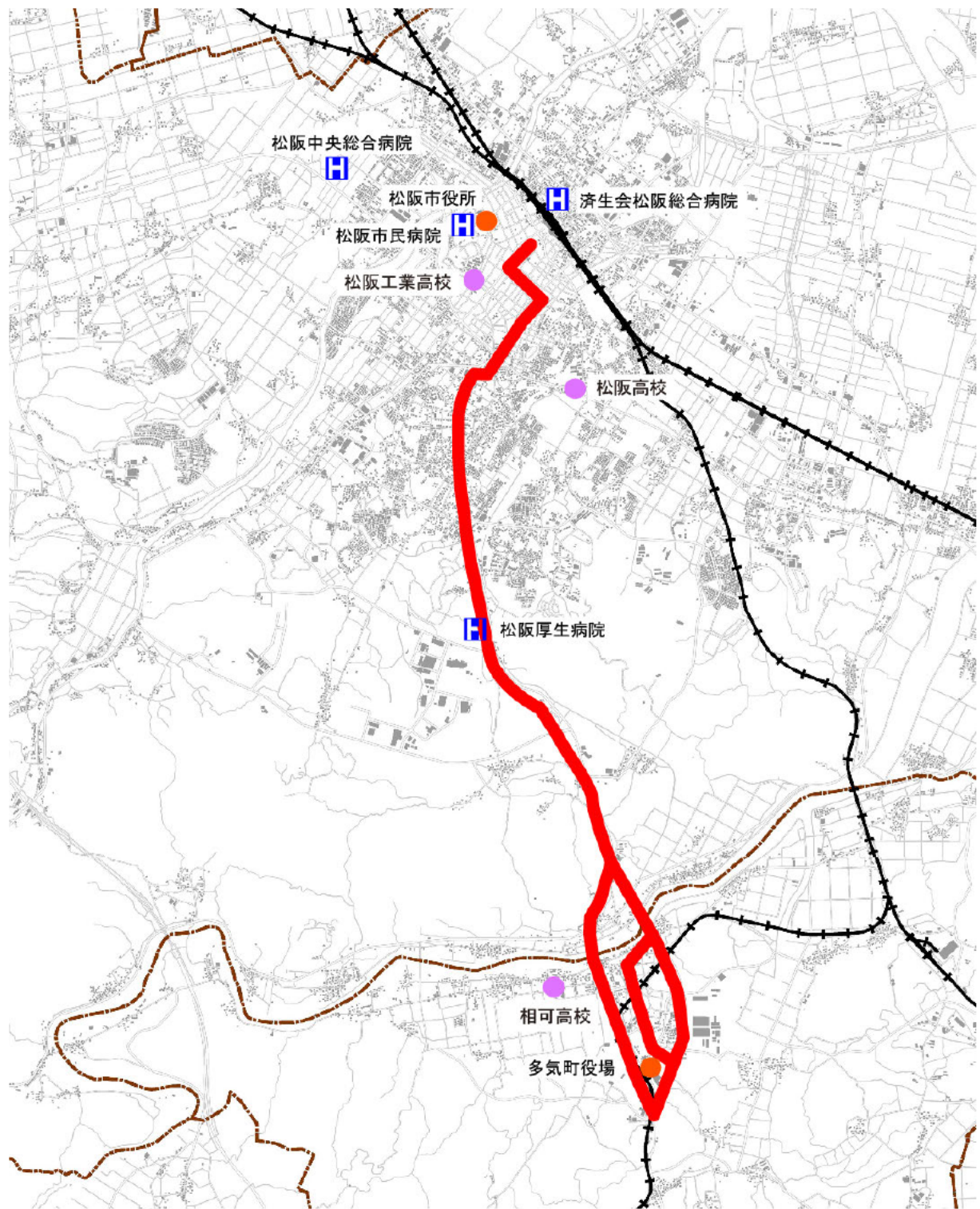
※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H22.1月~2月のOD調査による)

地域名		松阪	路線名	大杉(B)														
起点—経由地—終点			松阪駅前—シャープ正門前															
通過市町村 (H13. 3. 31 現在の市町村名)			松阪市—多気町															
キロ程 (km)		10.4	輸送量 ^{※1} (人/日)	20.0														
平均移動距離 (km/人)		6.08	運行回数 ^{※2} (回/日)	8.0														
沿線施設	高校	松阪工業高校、松阪高校、相可高校																
	病院 (20床以上)	済生会松阪総合病院、松阪厚生病院、松阪市民病院																
	その他	松阪市役所、多気町役場																
平均乗車密度 ^{※3} (人/便)		2.51																
乗車人員平休比 (平日/休日)		2.16	乗車ピーク率【時間帯】	平日 22%[7時台] 休日 22%[10時台]														
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> ・当該路線は、松阪駅から多気町を結ぶ路線であり、沿線には多くの高校や病院が立地している。沿線居住者の通勤・通学や沿線に立地する病院への通院のために当該路線を利用する人が多いと考えられる。 ・平日の目的構成は、通勤が約6割、通院が約1割となっている。 <p style="text-align: center;">■ 目的別構成比 (平日)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>目的</th> <th>割合 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>55.1</td> </tr> <tr> <td>通学</td> <td>5.8</td> </tr> <tr> <td>通院</td> <td>10.1</td> </tr> <tr> <td>買物</td> <td>2.9</td> </tr> <tr> <td>趣味・娯楽</td> <td>5.8</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>20.3</td> </tr> </tbody> </table>			目的	割合 (%)	通勤	55.1	通学	5.8	通院	10.1	買物	2.9	趣味・娯楽	5.8	その他	20.3
目的	割合 (%)																	
通勤	55.1																	
通学	5.8																	
通院	10.1																	
買物	2.9																	
趣味・娯楽	5.8																	
その他	20.3																	
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日)</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合 (%) 複数市町村をまたぐ移動人数 12.8人</p>																

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント

バス
路線図



- 凡例
- 行政施設
 - Ⓜ 病院
 - 高校
 - 対象路線

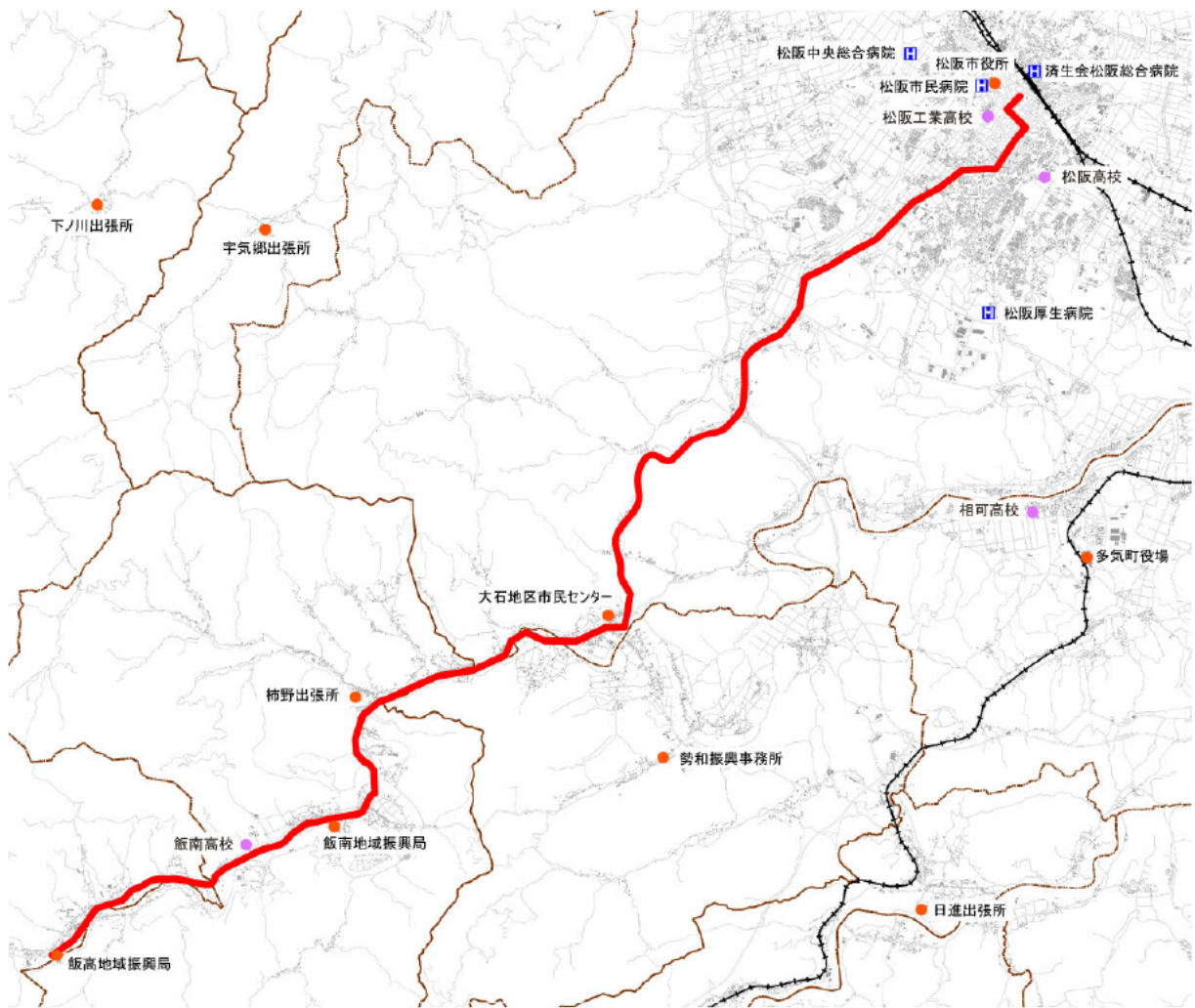
※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H22.1月~2月のOD調査による)

地域名		松阪	路線名	飯南波瀬(A)														
起点—経由地—終点			松阪駅前—大石—飯高地域振興局															
通過市町村 (H13. 3. 31 現在の市町村名)			松阪市—飯南町—飯高町															
キロ程 (km)		31.0	輸送量 ^{※1} (人/日)	68.8														
平均移動距離 (km/人)		13.33	運行回数 ^{※2} (回/日)	12.5														
沿線施設	高校	松阪工業高校、松阪高校、飯南高校																
	病院 (20床以上)	済生会松阪総合病院、松阪市民病院																
	その他	松阪市役所、松阪市役所 (柿野出張所、飯南地域振興局、飯高地域振興局、大石地区市民センター)																
平均乗車密度 ^{※3} (人/便)		5.51																
乗車人員平休比 (平日/休日)		1.44	乗車ピーク率【時間帯】	平日 12%[15時台] 休日 18%[15時台]														
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> 当該路線は、松阪駅から旧飯高町を結ぶキロ程の長い路線であり、沿線には高校や病院が立地している。沿線に立地する高校の生徒の通学や沿線に立地する病院への通院のために当該路線を利用する人が多いと考えられる。 平日の目的構成は、通学が約6割、通勤が約2割となっており、通勤・通学で約8割を占めている。 <p style="text-align: center;">■ 目的別構成比 (平日)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>目的</th> <th>割合 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>15.0</td> </tr> <tr> <td>通学</td> <td>55.3</td> </tr> <tr> <td>通院</td> <td>8.8</td> </tr> <tr> <td>買物</td> <td>5.0</td> </tr> <tr> <td>趣味・娯楽</td> <td>5.3</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>10.6</td> </tr> </tbody> </table>			目的	割合 (%)	通勤	15.0	通学	55.3	通院	8.8	買物	5.0	趣味・娯楽	5.3	その他	10.6
目的	割合 (%)																	
通勤	15.0																	
通学	55.3																	
通院	8.8																	
買物	5.0																	
趣味・娯楽	5.3																	
その他	10.6																	
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日)</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合 (%) 複数市町村をまたぐ移動人数 82.4人</p>																

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント

バス
路線図



凡 例	
●	行政施設
■	病院
●	高校
—	対象路線

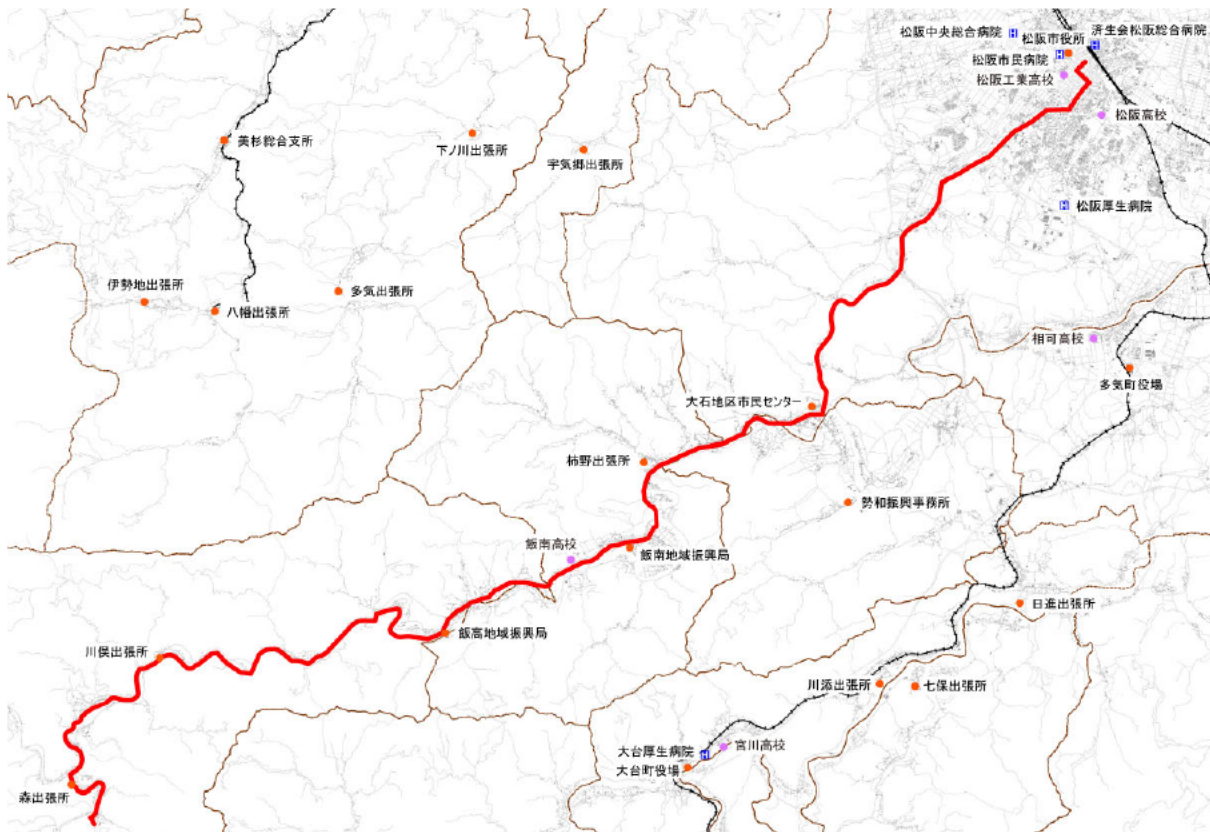
※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H22.1月~2月のOD調査による)

地域名		松阪	路線名	飯南波瀬(B)														
起点—経由地—終点			松阪駅前—飯高地域振興局—スメール															
通過市町村 (H13. 3. 31 現在の市町村名)			松阪市—飯南町—飯高町															
キロ程 (km)		50.6	輸送量 ^{※1} (人/日)	38.1														
平均移動距離 (km/人)		16.20	運行回数 ^{※2} (回/日)	5.0														
沿線施設	高校	松阪工業高校、松阪高校、飯南高校																
	病院 (20床以上)	済生会松阪総合病院、松阪市民病院																
	その他	松阪市役所、松阪市役所 (飯南地域振興局、飯高地域振興局、大石地区市民センター、柿野出張所、川俣出張所、森出張所)																
平均乗車密度 ^{※3} (人/便)		7.63																
乗車人員平休比 (平日/休日)		1.59	乗車ピーク率【時間帯】	平日 36%[7時台] 休日 51%[7時台]														
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> ・当該路線は、松阪駅と旧飯高町の山間部を結ぶ非常にキロ程の長い路線であり、沿線には高校や病院が立地している。沿線に立地する高校の生徒の通学等で当該路線を利用する人が多いと考えられる。 ・平日の目的構成は、通学が約8割近くを占めている。 <p style="text-align: center;">■ 目的別構成比 (平日)</p> <table border="1"> <caption>目的別構成比 (平日)</caption> <thead> <tr> <th>目的</th> <th>割合 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>8.4</td> </tr> <tr> <td>通学</td> <td>76.2</td> </tr> <tr> <td>通院</td> <td>7.7</td> </tr> <tr> <td>買物</td> <td>1.4</td> </tr> <tr> <td>趣味・娯楽</td> <td>1.4</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>4.9</td> </tr> </tbody> </table>			目的	割合 (%)	通勤	8.4	通学	76.2	通院	7.7	買物	1.4	趣味・娯楽	1.4	その他	4.9
目的	割合 (%)																	
通勤	8.4																	
通学	76.2																	
通院	7.7																	
買物	1.4																	
趣味・娯楽	1.4																	
その他	4.9																	
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日)</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合 (%) 複数市町村をまたぐ移動人数 29.2人</p>																

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント

バス
路線図



凡 例	
●	行政施設
■	病院
■	高校
—	対象路線

※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H22.1月~2月のOD調査による)