

様式③-1

平成25年度 当初予算 公共事業評価システム 個別サマリーシート(継続事業)：事業地区・箇所別概要(1)

1 事業の基本データ

①計画事業名	事業CODE	事業名	地区・箇所・路線名		
		道路改築事業	一般国道167号(第二伊勢道路)		
②事業担当課	課CODE	担当課	担当グループ	電話番号	
	170080	道路建設課	道路建設グループ	059-224-2630	
③事業施工場所	CODE	地域(市部・郡部/一般・準過疎・過疎)	市町字名		
	60	伊勢志摩 市部 一般	鳥羽市 鳥羽市白木町～伊勢市二見町松下		
④事務事業名	国補道路改築事業(高規格道路)				
⑤基本事業名	道路ネットワークの形成				
⑥公共事業評価システムにおける分野名	交通利便性の向上				

2 事業の概要

事業の概要				
延長	L=7600m		事業採択	1996年度
幅員	W=6.5m		事業着工	1998年度
トンネル	4本		事業完了	2013年度
橋梁	5橋		供用開始	2013年度
鳥羽南白木IC	1式		全体計画事業費(億円)	305.323
松下JCT	1式		全体計画工期(年数)	18年
事業の目的				
当路線は、伊勢志摩生活圏の中心である伊勢市と鳥羽市・志摩市を連絡し、地域の生活産業及び観光リゾート拠点へのアクセスとしての重要な路線である。しかし、鳥羽市街部で慢性的な交通混雑、また、観光シーズンには円滑な交通に支障をきたしており、地域の生活に影響を及ぼしている。そこで、伊勢志摩連絡道路の一部(第二伊勢道路)としてバイパス整備を行い、適切な交通機能の分担と信頼性を確保し、地域の産業、文化、社会経済活動の振興を図る。				

3 事業計画の進捗状況

評価実施年度	平成24年度	前回評価		
評価結果(優先度判定の結果)	I	特記事項		
事業進捗率	2011年度までの事業進捗率 89.9%	2012年度完了までの事業進捗率	96.6%	実施済み総事業費(億円)
事業進捗率の算定式	[進捗率=実施済み総事業費/計画事業費×100]			294.97
	橋梁工	5橋		
	トンネル	4本		

4 公共事業の再評価実施の必要性

下記2基準に基づく今年度の再評価の必要性(該当する項目の前に○印)	<input type="radio"/>	必要である
	<input type="radio"/>	必要でない
1. 三重県公共事業再評価実施要綱による対象事業判定(該当する項目にチェックする)		
<input type="checkbox"/>	①事業採択後5年間を経過した時点で未着工の事業	
<input type="checkbox"/>	②事業採択後一定期間(5~10年)を経過した時点で継続中の事業	
<input type="checkbox"/>	③再評価実施後一定期間が経過している事業	
<input checked="" type="checkbox"/>	④社会経済状況の急激な変化等により再評価を実施する必要性が生じた事業	
2. 公共事業の見直し基準による対象事業判定(該当する項目にチェックする)		
<input type="checkbox"/>	①社会経済情勢の変化により、住民ニーズ、事業の主目的が喪失したもの及び事業効果が著しく低下した事業 □事業の主な目的を喪失した事業 □需要量の大幅な減少や停滞、費用の大幅な増加等により、計画の必要性や効果について合理的な説明が困難となった事業	
<input type="checkbox"/>	②代替案検討の結果、代替案のほうが有利な事業 ・目的達成のため他の代替的手段の方が効率的・効果的な事業	
<input type="checkbox"/>	③事業採択から5年以上経過して、下記の理由等から事業進捗を認めない事業 □用地買収に対する反対等により、事業進捗が3年以上停滞しており、今後解決が見込めない事業 □主体となる関連他事業の事業計画の進捗が見込まれないため、当該事業の進捗が3年以上停滞している事業(ただし、今後2年以内に関連他事業が伸展する場合はこの限りでないものとする)	

5 公共事業評価審査委員会の結果

再評価審査の結果(該当する項目の前に○印)	<input type="radio"/>	継続
	<input type="radio"/>	中止
再評価審査の結果概要		
公共事業評価審査委員会審査の結果、継続の答申を得た。		