

様式③-1

平成24年度 当初予算 公共事業評価システム 個別サマリーシート(継続事業)：事業地区・箇所別概要(1)

1 事業の基本データ

|                    |           |                     |                       |
|--------------------|-----------|---------------------|-----------------------|
| ①計画事業名             | 事業CODE    | 事業名                 | 地区・箇所・路線名             |
|                    |           | 砂防事業(通常)            | 向山谷川                  |
| ②事業担当室             | 室CODE     | 担当室                 | 担当グループ 電話番号           |
|                    | 170090    | 河川・砂防室              | 砂防整備グループ 059-224-2697 |
| ③事業施工場所            | CODE      | 地域(市部・郡部/一般・準過疎・過疎) | 市町字名                  |
|                    | 80        | 尾鷲 市部 準過疎           | 尾鷲市 南浦                |
| ④事務事業名             | 通常砂防費     |                     |                       |
| ⑤基本事業名             | 土砂災害対策の推進 |                     |                       |
| ⑥公共事業評価システムにおける分野名 | 災害の防止     |                     |                       |

2 事業の概要

|  |    |  |             |        |
|--|----|--|-------------|--------|
| 事業の概要  |    |  |             |        |
| 砂防堰堤工  | 2基 |  | 事業採択        | 2006年度 |
|  |    |  | 事業着工        | 2006年度 |
|  |    |  | 事業完了        | 2012年度 |
|  |    |  | 供用開始        | 2013年度 |
|  |    |  | 全体計画事業費(億円) | 6.340  |
|  |    |  | 全体計画工期(年数)  | 7年     |
| 事業の目的  |    |  |             |        |
| 尾鷲市南浦地区の向山谷川は、保全対象内に重要交通網21路線でもあるJR紀勢線と国道42号が平行して存在し、国道は三重県と和歌山県を結ぶ重要な道路で、日平均約16,000台の交通量があり、災害時における第1次緊急輸送路にも指定がなされているが、当溪流は、近年の異常気象や台風等の影響により、山腹崩壊や溪岸浸食が著しく、土砂流出の危険性が高いことから、早急に砂防施設を整備し、土砂災害から下流の人家や災害時の重要な交通網である国道や鉄道の保全を図るものである。 |    |  |             |        |

3 事業計画の進捗状況

|                                    |                      |                        |                    |
|------------------------------------|----------------------|------------------------|--------------------|
| 評価実施年度                             | 平成23年度               | 前回評価                   |                    |
| 評価結果(優先度判定の結果)                     | I                    | 特記事項                   |                    |
| 事業進捗率                              | 2010年度までの事業進捗率 78.2% | 2011年度完了までの事業進捗率 86.7% | 実施済み総事業費(億円) 5.494 |
| 事業進捗率の算定式 [進捗率=実施済み総事業費/計画事業費×100] |                      |                        |                    |
| 砂防堰堤工                              | 1                    |                        |                    |

4 公共事業の再評価実施の必要性

|   |  |                  |
|---|--|------------------|
| 下記2基準に基づく今年度の再評価の必要性<br>(該当する項目の前に○印)     |  | 必要である<br>○ 必要でない |
| 1. 三重県公共事業再評価実施要綱による対象事業判定(該当する項目にチェックする) |  |                  |
| <input type="checkbox"/>                  | ①事業採択後5年間を経過した時点で未着工の事業  |                  |
| <input type="checkbox"/>                  | ②事業採択後一定期間(5~10年)を経過した時点で継続中の事業  |                  |
| <input type="checkbox"/>                  | ③再評価実施後一定期間が経過している事業   |                  |
| <input type="checkbox"/>                  | ④社会経済状況の急激な変化等により再評価を実施する必要が生じた事業  |                  |
| 2. 公共事業の見直し基準による対象事業判定(該当する項目にチェックする)     |  |                  |
| <input type="checkbox"/>                  | ①社会経済情勢の変化により、住民ニーズ、事業の主目的が喪失したもの及び事業効果が著しく低下した事業<br><input type="checkbox"/> 事業の主な目的を喪失した事業<br><input type="checkbox"/> 需要量の大幅な減少や停滞、費用の大幅な増加等により、計画の必要性や効果について合理的な説明が困難となった事業  |                  |
| <input type="checkbox"/>                  | ②代替案検討の結果、代替案のほうが有利な事業<br>・目的達成のため他の代替的手段の方が効率的・効果的な事業   |                  |
| <input type="checkbox"/>                  | ③事業採択から5年以上経過して、下記の理由等から事業進捗を円れない事業<br><input type="checkbox"/> 用地買収に対する反対等により、事業進捗が3年以上停滞しており、今後解決が見込めない事業<br><input type="checkbox"/> 主体となる関連他事業の事業計画の進捗が見込まれないため、当該事業の進捗が3年以上停滞している事業<br>(ただし、今後2年以内に関連他事業が伸展する場合はこの限りでないものとする) |                  |

5 公共事業評価審査委員会の結果

|                           |  |    |
|---------------------------|--|----|
| 再評価審査の結果<br>(該当する項目の前に○印) |  | 継続 |
|                           |  | 中止 |
| 再評価審査の結果概要                |  |    |
|                           |  |    |