

# 事後評価書

|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |             |                 |                            |                    |          |       |          |      |          |     |     |       |     |      |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------|----------------------------|--------------------|----------|-------|----------|------|----------|-----|-----|-------|-----|------|
| 事業名          | 一般国道260号下津浦拡幅                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 事業区分        | 道路事業            | 事務所名                       | 道路整備室<br>(伊勢建設事務所) |          |       |          |      |          |     |     |       |     |      |
| 事業概要         | 工期<br>(下段<br>前回)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | S63年度～H17年度 | 全体事業費<br>(下段前回) | 6,083百万円 (負担率: 国5.5: 県4.5) |                    |          |       |          |      |          |     |     |       |     |      |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | S63年度～H17年度 |                 | 5,763百万円 (負担率: 国5.5: 県4.5) |                    |          |       |          |      |          |     |     |       |     |      |
| 事業目的<br>及び内容 | <p>■ 路線及び事業区間の概要</p> <p>一般国道260号は、志摩市阿児町の国道167号を起点として熊野灘沿いを南下し北牟婁郡紀北町に至る延長約114kmの路線です。当路線は沿線地域の生活・産業を支える熊野灘沿いの唯一の道路であり、大規模な災害時には、避難・救助等の広範な応急対策活動に利用される『緊急輸送道路』に指定されています。</p> <p>本路線のうち、南伊勢町木谷から南伊勢町神津佐を結ぶ区間については、南伊勢町役場南勢庁舎や町立南伊勢病院がある五ヶ所浦と木谷、下津浦、宿浦、田曾浦を結ぶ重要な区間であるとともに、宿田曾漁港からの水産物を輸送する産業道路などとしての役割を担っています。</p> <p>しかし、当該区間はリアス式海岸特有の急峻な地形であるため、道幅が狭く急カーブ、急勾配が連続し、安全で円滑な通行が確保されていませんでした。</p> <p>このため、下津浦拡幅工区として、昭和63年に道路改築事業に着手しました。</p> <p>■ 事業目的</p> <p>狭隘で屈曲した道路状況を解消し、安全で円滑な交通の確保を図るとともに、緊急輸送道路としての機能強化を図ります。</p> <p>■ 事業内容</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業期間 18年間 (昭和63年度～平成17年度)</li> <li>・全体事業費 6,083百万円<br/>(工事費: 5,393百万円、用地費: 690百万円)</li> <li>・計画延長 L=2,310m (起点) 南伊勢町木谷～ (終点) 南伊勢町神津佐</li> <li>・幅員 W=6.0 (10.0) m</li> <li>・主要構造物 神原トンネル、橋梁3橋</li> </ul> |             |                 |                            |                    |          |       |          |      |          |     |     |       |     |      |
| 1. 事業の効果     | <p>1-1 費用対効果分析</p> <p>○事業区間全体の費用対効果分析の結果は、</p> <table style="margin-left: 20px;"> <tr><td>走行時間短縮便益</td><td>148億円</td></tr> <tr><td>走行経費減少便益</td><td>17億円</td></tr> <tr><td>交通事故減少便益</td><td>2億円</td></tr> <tr><td>総便益</td><td>167億円</td></tr> <tr><td>総費用</td><td>83億円</td></tr> </table> <p>費用便益比は、「2.0」となります。</p> <p>○通行車両1台・1km当りの換算コスト 36円/台・km</p> <p>1-2 その他の効果</p> <p>○住民の安心な暮らしの確保</p> <p>木谷、下津浦地区から町立南伊勢病院への救急搬送の際、走行の安定性の向上や搬送時間の短縮により、地域住民の安心感の向上が図られました。</p> <p>○地場産業への支援</p> <p>宿田曾漁港で水揚げされた水産物を中部圏の市場へ輸送する際、対向困難箇所が解消され、円滑に輸送できるようになったことから、地場産業の振興に寄与しています。</p>                                                                                                                                                                                                         |             |                 |                            |                    | 走行時間短縮便益 | 148億円 | 走行経費減少便益 | 17億円 | 交通事故減少便益 | 2億円 | 総便益 | 167億円 | 総費用 | 83億円 |
| 走行時間短縮便益     | 148億円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |             |                 |                            |                    |          |       |          |      |          |     |     |       |     |      |
| 走行経費減少便益     | 17億円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                 |                            |                    |          |       |          |      |          |     |     |       |     |      |
| 交通事故減少便益     | 2億円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |                 |                            |                    |          |       |          |      |          |     |     |       |     |      |
| 総便益          | 167億円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |             |                 |                            |                    |          |       |          |      |          |     |     |       |     |      |
| 総費用          | 83億円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                 |                            |                    |          |       |          |      |          |     |     |       |     |      |

## 2. 事業の環境面への配慮

当該整備区間は、伊勢志摩国立公園第3種特別地域内に位置していることから、環境省と協議を行い、切土法面を積極的に緑化する等、周辺環境と調和するよう配慮しました。

## 3. 事業を巡る社会経済情勢等の変化

当該路線は熊野灘沿いの地域を連絡する唯一の幹線道路であり、緊急輸送道路の指定も受けていることなどから、当該道路の重要性に大きな変化はありません。

また、平成17年に旧南伊勢町の中学校が南勢中学校1校に統廃合され、遠隔地の生徒はスクールバス通学となりました。スクールバスの経路として国道260号の重要性が増しています。

## 4. 県民の意見

### 4-1 アンケート方法

当該事業に関する県民の皆様の意見を集めるため、次の方法でアンケートを実施しました。

- ①当該事業の沿道住民：各戸へのアンケート用紙の配布・回収
- ②その他の道路利用者：南伊勢町南勢庁舎・南島庁舎へのアンケートボックスの設置  
志摩市役所・浜島支所へのアンケートボックスの設置

### 4-2 アンケート結果

#### ○回収結果

|           | 回収枚数    |
|-----------|---------|
| ・沿道地区住民   | 1, 177枚 |
| ・アンケート回収箱 | 307枚    |
| ・合計       | 1, 486枚 |

#### ○アンケート結果

- ・「非常に満足」、「やや満足」を合わせ、76%の方から満足しているとの回答を得ています。
- ・主な満足点として、「走行時間短縮」、「走行の快適性」、「対向困難箇所の解消」が選択されています。
- ・一方、「非常に不満」「やや不満」を合わせて7%の方から不満を感じているとの回答を得ています。
- ・主な不満点として、「未整備区間が存在する」、「完成までに長期間を要している」が選択されています。

## 5. 今後の課題等

国道260号としては、木谷地区に未整備区間が残っていることから安全で円滑な通行の支障となっており、今回行ったアンケート結果でも、未整備区間が存在することや完成までに長期間を要していることへの不満の声をいただいています。

現在、木谷地区の未整備区間については、既に事業着手しており、工事を進めているところです。また、事業の実施にあたっては段階的な供用も含め、早期効果の発現に努めていきます。