

260. 交通事故発生状況(昭和51年)

(1) 車 両

単位：件

		総 数	乗 用	貨 物	二 輪	特 殊	その他の 車 両	不 明
総	数	7,168	3,880	2,052	887	9	324	16
信	号 無 視	182	97	39	26	—	20	—
通 行 禁 止 制 限 違 反		7	4	1	2	—	—	—
通 行 区 分 等	右 側 通 行 帯 違 反	155	58	33	40	—	24	—
	左 側 通 行 帯 違 反	5	1	4	—	—	—	—
	歩 道 等 通 行 帯 違 反	9	6	—	3	—	—	—
横 断 等	そ の 他 通 行 区 分 違 反	—	—	—	—	—	—	—
	後 退 不 適 当	57	23	34	—	—	—	—
車 間 問 隔	横 断 回 等 不 適 当	166	90	38	13	—	25	—
	距 離 不 保 持	252	113	131	8	—	—	—
追 越	追 越 方 法 違 反	259	140	77	41	—	1	—
	追 越 禁 止 場 所 違 反	23	11	2	9	—	—	1
割 込	達 み 違 反	1	1	—	—	—	—	—
踏 切	通 行 違 反	21	7	6	—	1	7	—
左 右 折 返	折 返 違 反	121	56	50	8	—	7	—
	違 反	157	82	32	24	—	19	—
優 先 通 行	違 反	324	190	84	29	—	21	—
歩 行 者 保 護	横 断 歩 道 通 行 中 妨 害	145	92	36	16	—	—	1
	そ の 他 歩 行 者 通 行 妨 害	110	46	34	29	—	1	—
徐 行	交 差 点 の 徐 行 違 反	423	239	125	52	—	7	—
	そ の 他 法 定 指 定 場 所 の 徐 行 違 反	139	83	30	24	—	2	—
一 時 停 止	違 反	252	121	48	47	—	36	—
駐 車	・ 停 車 違 反	5	2	3	—	—	—	—
燈 火	不 履 行 等	9	—	—	7	—	2	—
合 乗	車 載 不 適 当	3	2	—	—	—	1	—
積 載	不 適 当	5	—	2	1	—	2	—
	不 適 当	8	—	7	1	—	—	—
整 備 不 良	走 行 装 置 不 良 車 両 運 転	1	—	1	—	—	—	—
	操 縦 装 置 不 良 車 両 運 転	—	—	—	—	—	—	—
	そ の 他 整 備 不 良 車 両 運 転	8	—	3	1	—	4	—
酒 酔 い	・ 酒 気 帯 び 運 転	268	177	48	38	—	5	—
	運 転	68	40	25	3	—	—	—
最 高 速 度	違 反	548	361	103	84	—	—	—
交 差 点	の 安 全 通 行 違 反	571	323	140	46	—	62	—
	ハ ン ド ル 操 作 不 適 当	269	116	54	64	4	31	—
安 全 運 転	ブ レ ー キ 操 作 不 適 当	151	78	61	10	—	2	—
	わ き 見 運 転	2,151	1,156	720	230	4	41	—
	安 全 速 度	187	105	56	23	—	3	—
そ の 他	安 全 運 転 義 務 違 反	25	16	5	4	—	—	—
	の 他 明 示	64	40	20	3	—	1	—
不 該 当	な	19	4	—	1	—	—	14

(2) 人身事故 (歩行者)

事 故 原 因	件 数	事 故 原 因	件 数
総 数	305		
信 号 無 視	13	横 断 禁 止 場 所 の 横 断 歩 行	12
通 行 区 分	左 側 通 行 行	横 断 禁 止 場 所 の 横 断 歩 行	1
	右 側 通 行 行	横 断 禁 止 場 所 の 横 断 歩 行	1
横 断 斜	歩 道 の 外 横 断	横 断 禁 止 場 所 の 横 断 歩 行	10
	歩 道 の 外 横 断	横 断 禁 止 場 所 の 横 断 歩 行	8
駐 停 車 車 両 の 直 前 ・ 直 後 横 断	52	横 断 禁 止 場 所 の 横 断 歩 行	—
走 行 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	51	横 断 禁 止 場 所 の 横 断 歩 行	148
		横 断 禁 止 場 所 の 横 断 歩 行	2
		横 断 禁 止 場 所 の 横 断 歩 行	—

資料 警察本部「三重の交通統計」