

260. 交通事故発生状況 (昭和48年)

(1) 車 輦

	総 数	乗 用	貨 物	二 輪	特 殊	その 他 の 車 輦	不 明
総 数	7,889	4,122	2,603	946	17	191	10
信 号 無 視	158	74	47	16	—	21	—
通 行 禁 止 制 限 違 反	9	6	1	2	—	—	—
通 行 区 分 { 右 側 通 行	184	97	41	37	—	9	—
車 輦 通 行 帯 違 反	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 通 行 区 違 反	33	16	6	8	—	3	—
横 断 等 { 後 退 不 適 当	121	57	64	—	—	—	—
横 断 (転 回) 不 適 当	132	61	48	3	2	18	—
車 間 距 離 不 保 持	464	185	259	20	—	—	—
追 越 { 追 越 方 法 違 反	343	179	109	55	—	—	—
追 越 禁 止 場 所 違 反	30	15	9	6	—	—	—
割 込 み 違 反	5	4	1	—	—	—	—
踏 切 通 行 違 反	26	11	7	3	1	4	—
左 折 違 反	154	74	60	10	1	9	—
右 折 違 反	213	105	60	30	3	15	—
優 先 通 行 違 反	378	241	94	25	1	17	—
歩 行 者 { 横 断 歩 道 通 行 中 妨 害	157	99	42	16	—	—	—
保 護 { 其 他 歩 行 者 の 通 行 妨 害	39	21	12	6	—	—	—
徐 行 { 交 差 点 の 徐 行 違 反	500	289	163	41	—	7	—
法 定 指 定 場 所 の 違 反	139	71	48	20	—	—	—
一 時 停 止 違 反	220	124	56	32	—	8	—
駐 車 停 車 違 反	2	—	2	—	—	—	—
灯 火 違 反	3	—	—	3	—	—	—
合 図 不 履 行	7	3	—	—	1	3	—
乗 車 不 適 当	2	—	1	1	—	—	—
積 載 不 適 当	25	—	24	—	1	—	—
整 備 不 良 車 { 操 向 装 置 不 良 車 運 転	1	—	1	—	—	—	—
制 動 装 置 不 良 車 運 転	6	1	3	1	—	1	—
そ の 他 不 良 車 運 転	4	1	1	2	—	—	—
酒 酔 い (酒 気 お び) 運 転	325	205	66	49	—	5	—
過 労 運 転	64	37	25	2	—	—	—
最 高 速 度 違 反	399	238	77	84	—	—	—
安 全 { ハ ン ド ル 等 操 作 不 確 実	422	176	131	100	2	13	—
運 転 { 其 他 安 全 運 転 義 務 違 反	2,639	1,362	932	314	4	27	—
交 差 点 の 安 全 運 行 違 反	608	337	184	56	1	30	—
そ の 他 お よ び 不 明	77	33	29	4	—	1	10
該 当 な し	—	—	—	—	—	—	—

(2) 人身事故 (歩行者等)

事 故 原 因	件 数	事 故 原 因	件 数
総 数	299	横 断 禁 止 場 所 の 横 断	6
信 号 無 視	18	幼 児 の ひ と り 歩 き	2
通 行 区 分 { 左 側 通 行	1	踏 切 不 注 意	7
車 道 通 行	—	め い て い ・ は い か い	11
そ の 他	—	路 上 遊 戯	2
交 差 点 お よ び 横 断 歩 道 外 横 断	7	路 上 作 業 中	3
斜 め 横 断	1	と び だ し	161
駐 車 車 輦 の 直 前 直 後 横 断	20	そ の 他	4
そ の 他 直 前 直 後 の 横 断	56		

資料 警察本部