

136. 道 路

昭和44.3.31現在 (単位 キロメートル)

	実延長	種 類 別			改良・未改良		路面別内訳		区 間
		道 路	橋 梁	隧 道	改良済	未改良	舗装道	砂利道	
総 数	3,279.2	3,205.4	57.9	15.9	1,333.6	1,945.6	1,123.2	2,156.0	
一般国道	688.9	657.5	20.7	10.7	483.7	205.2	557.7	131.2	
1号線	56.8	54.0	2.8	—	56.8	—	56.8	—	桑名郡木曾岬村～鈴鹿郡関町
23号線	68.5	65.8	2.7	—	68.5	—	68.5	—	四日市市大字日永～伊勢市豊川町
25号線	40.6	39.5	1.0	0.1	20.7	19.9	38.7	1.9	四日市市大字日永～上野市治田 (四日市市日永～鈴鹿郡関町1号線重用)
42号線	142.0	129.9	4.4	7.7	142.0	—	133.8	8.2	南牟婁郡紀宝町～津市丸の内 (松阪市宮町～津市丸の内23号線重用)
名四国道	17.9	15.0	2.9	—	17.9	—	17.9	—	桑名郡木曾岬村～四日市市大字諏訪町
名阪国道	41.8	38.0	2.2	1.6	41.8	—	41.8	—	鈴鹿郡関町～上野市治田
その他	321.3	315.3	4.7	1.3	136.0	185.3	200.2	121.1	
県 道	2,590.3	2,547.9	37.2	5.2	849.9	1,740.4	565.5	2,024.8	
主要県道	535.6	525.1	9.1	1.4	304.3	231.3	225.4	310.2	
一般県道	2,054.7	2,022.8	28.1	3.8	545.6	1,509.1	340.1	1,714.6	

注 1 建設省所管のものを含む。
2 「名四国道」には有料区間を含む。

資料 土木部道路課

137. 橋 梁

昭和44.3.31現在 (単位 メートル)

	総 数		鋼 橋		石およびコンクリート橋		混 合 橋		木 橋	
	橋 梁 数	延 長	橋 梁 数	延 長	橋 梁 数	延 長	橋 梁 数	延 長	橋 梁 数	延 長
総 数	3,548	57,930	224	15,852	2,897	36,228	6	735	421	5,115
一般国道	947	20,725	124	10,217	794	9,550	6	735	23	223
1号線	116	2,784	10	1,488	104	1,140	2	156	—	—
23号線	139	2,683	9	931	129	1,701	1	51	—	—
25号線	70	1,048	3	102	66	939	—	—	1	7
42号線	169	4,426	59	3,034	109	1,241	1	151	—	—
名四国道	60	2,891	9	2,649	51	242	—	—	—	—
名阪国道	67	2,147	19	1,072	46	698	2	377	—	—
その他	326	4,746	15	941	289	3,589	—	—	22	216
県 道	2,601	37,205	100	5,635	2,103	26,678	—	—	398	4,892
主要県道	646	9,093	19	1,219	565	7,333	—	—	62	541
一般県道	1,955	28,112	81	4,416	1,538	19,345	—	—	336	4,351

注 建設省所管のものを含む。

資料 同 上

138. 有 料 道 路

昭和44.3.31現在

道 路 名	事 業 主 体	路 線 名	延 長	車道巾員	事 業 費	開始年月日
名 四 国 道	日本道路公団	一般国道1号線	5,451	14.0	2,890,000	38. 2.16
伊勢志摩スカイライン	三重県観光開発KK		16,250	5.5	1,168,000	39.10.21
伊 勢 道 路	日本道路公団	県道伊勢磯部線	3,713	5.5	745,000	40. 8.14
北伊勢有料道路	三 重 県	県道彦根桑名線	11,231	6.5	450,000	40. 9.21
長島有料道路	三 重 県	県道水郷公園線	3,780	7.5	523,000	43. 8. 5

資料 同 上