

経済違反検挙送致状況

昭和25年

国家地方警察
三重県本部調

	総 数	食糧							資材					農 地	金 融	(含 地 代、 家 賃)	そ の 他		
		主 要 食 糧						副 食 品	調 味、 嗜好、 食 品	燃 料	織 維	化 学 製 品	農 漁 業 用 資 材					医 療 用 品	
		米 穀	麦 類	蕎 麦 類	雑 穀	澱 粉	そ の 他												
検 挙	{ 件 人 数 員	6,393	4,202	673	31	449	112	68	146	113	293	8	4	49	5	13	191	3	33
	{ 件 人 数 員	6,105	4,125	679	32	418	54	78	140	132	269	8	7	51	5	14	43	3	47
送 致	{ 件 人 数 員	3,574	2,354	368	12	178	110	21	90	61	109	6	2	36	5	4	187	1	30
	{ 件 人 数 員	3,331	2,296	380	12	166	49	25	84	78	106	6	5	39	5	5	39	1	35

交通事故原因

昭和52年

国家地方警察
三重県本部調

A 車 馬 ・ 電 車

	総 数	乗 用 車	貨 物 車	乗 合 車	そ の 他 の 自 動 車	荷 車	自 転 車	そ の 他 の 馬 車	電 車
総 数	(1)193	5	(1)138	7	9	4	28	2	—
制 動 装 置 不 完 全	(1) 16	—	(1) 11	1	2	—	2	—	—
操 向 装 置 不 完 全	3	—	2	1	—	—	—	—	—
操 燈 火 馬	1	—	—	—	—	—	1	—	—
滑 牛 滑	2	—	1	—	1	—	—	—	—
そ の 他 の 車 馬 電 車 の 欠 陥	1	—	1	—	—	—	—	—	—
操 縦 未 熟	38	—	30	1	1	—	5	1	—
略 仮 酌 睡 操 縦	13	1	11	—	—	—	1	—	—
	7	—	7	—	—	—	—	—	—
操 縦 者 の 心 身 欠 陥	1	—	—	1	—	—	—	—	—
ハ ン ド ル た づ な 等 操 作 不 履 行	18	2	11	—	2	—	1	—	—
最 高 速 度 制 限 無 視	2	—	2	—	—	—	—	—	—
信 号	—	—	—	—	—	—	—	—	—
左 右 折 行 通	3	—	2	—	—	—	1	—	—
折 折 側 区 分 違 反	1	—	1	—	—	—	—	—	—
	16	1	7	—	1	1	5	1	—
斜 安 他 車 回 轉	—	—	—	—	—	—	—	—	—
地 帯 通 過 後 適 当 断 入 断 当	1	—	—	—	—	—	1	—	—
全 地 帯 直 前 直 後 適 当 断 入 断 当	—	—	—	—	—	—	—	—	—
後 退 不 適 当 進 行 当	2	—	1	1	—	—	—	—	—
併 連 追 越 不 適 当	3	—	1	—	—	—	2	—	—
	11	—	10	1	—	—	—	—	—
踏 切 先 路 讓 避	27	—	22	—	1	—	4	—	—
優 先 交 通 不 注 意 反 意 意 当	1	—	1	—	—	—	—	—	—
広 讓 不 注 意 意 当	6	—	3	—	—	—	3	—	—
	2	—	1	—	—	—	1	—	—
徐 停 合 積	4	1	2	—	—	—	1	—	—
車 駐 車 不 適 当 当	1	—	1	—	—	—	—	—	—
図 載 不 適 当 当	5	—	5	—	—	—	—	—	—
	2	—	2	—	—	—	—	—	—
け ん の 引 不 適 当 当	—	—	—	—	—	—	—	—	—
扉 降 閉 未 済 意 当	2	—	1	1	—	—	—	—	—
そ の 他	3	—	2	—	—	1	—	—	—

(註) 括弧内の数字は進駐車関係である。(外書)

交 通 事 故 原 因 (続 き)

B 人

	総数	左側 通行	信号 無視	車道 通行	横断 歩道 外断	斜 横断	車の前 直後 直横断	踏切 不意	飛乗	飛降	車体 乗車	路上 作業	路上 遊戯	酩酊 徘徊	心身 欠陥	その 他
総 数	(2)58	3	—	2	—	—	(1)14	11	—	2	1	—	14	2	4	(1)5
歩 行 者	(1)28	3	—	1	—	—	(1)10	7	—	—	—	—	—	1	4	2
乗 客	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
その他の人	(1)28	—	—	1	—	—	4	4	—	2	—	—	14	—	—	(1)3

(注) 括弧内の数字は進駐軍関係である。(外書)

交 通 事 故 損 害

昭和25年

国家地方警察
三重県本部調

	総 数	乗 用 自動車	貨 物 自動車	乗 合 自動車	その他の 自動車	荷車	自転車	その他 の車馬	電車	汽 車	物 件
総 数	59人 (2)242人 (3,000)円 5,721,863円	— 5	23 (1)115 (1,000) 1,908,578	1 16	3 (1)5 (1,000) 3,500	2 3	— 4	— 1	— 1	27 59 3,210,500	3 33 (1,000) 595,685
乗 用 自動車	— 53,500	— —	— 3,000	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— 50,500
貨 物 自動車	7 57 4,188,135	— —	1 16 784,800	— —	— 3,000	— —	— —	— —	— —	4 17 2,884,500	2 24 515,835
乗 合 自動車	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
その 他の 自動車	(1)9 (2,000) 73,000	— —	(1)1 (1,000) 15,000	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1 50,000	7 (1,000) 8,000
荷 車	— 6 500	— —	— 5 500	— —	— —	— 1	— —	— —	— —	— —	— —
自 転 車	11 39 80,270	— —	7 33 66,270	— 1	— —	— 2	— 1	— —	— —	4 — 14,000	— 2 —
その 他の 車馬	1 2 4,500	— —	— 2 4,500	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1 — —
電 車	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
汽 車	1 5 861,350	— —	1 5 840,000	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— 21,350
歩 行 者	16 (1)41 1,500	— 5	6 28 1,500	— —	(1)1 —	— —	— 3	— —	— 1	10 3	— —
乗 客	2 43 —	— —	1 3 —	14 —	1 4 —	— —	— —	— —	— —	22 —	— —
その 他の 人	21 40 —	— —	7 22 —	1 1 —	2 — —	2 — —	— —	— 1 —	— —	9 16	— —
物件 物的損害	(1,000) 459,108	2,000	193,008	—	(1,000) 500	—	1,600	—	—	262,000	—

(注) 括弧内の数字は進駐軍関係である。(外書)