

就業者が「どこからどこへ通勤しているか」について、平成22年国勢調査を基に整理・把握を行い、市町間の関係性や各市町の特徴等について考察を行ったところ、以下のとおりでした。

【単位】通勤者数:人、通勤者比率:%

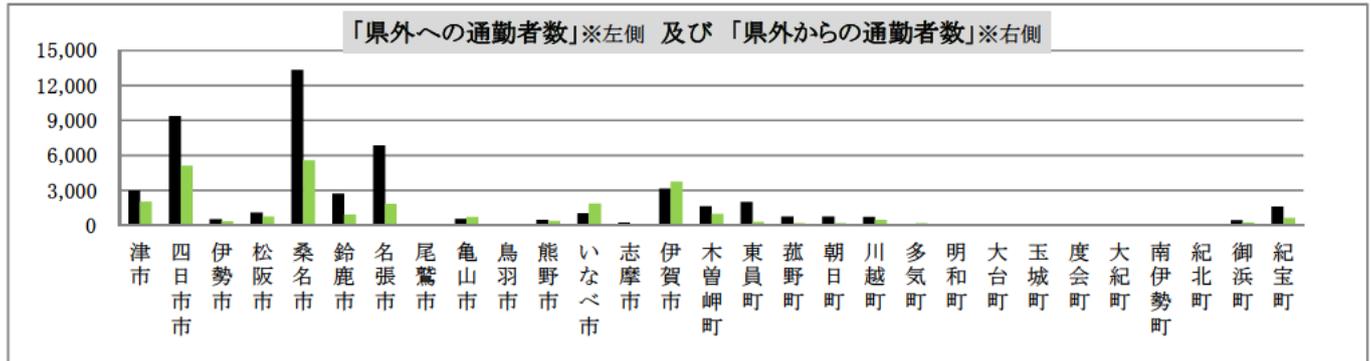
1. 県外との関係について

→p1

三重県では、県外への通勤者(流出)が、県外からの通勤者(流入)を23,848人上回っています。 ※50,624 - 26,776
特に愛知県への通勤者が多く、次いで大阪府への通勤者が多くなっています。

市町別にみると、桑名市や名張市、四日市市などで、県外への流出が流入より多くなっています。一方、いなべ市や伊賀市、亀山市などでは、県外からの流入が流出より多くなっています。

通勤者比率でみると、木曾岬町や紀宝町では流入、流出ともに比率が高く、県外との関係性が高いといえます。

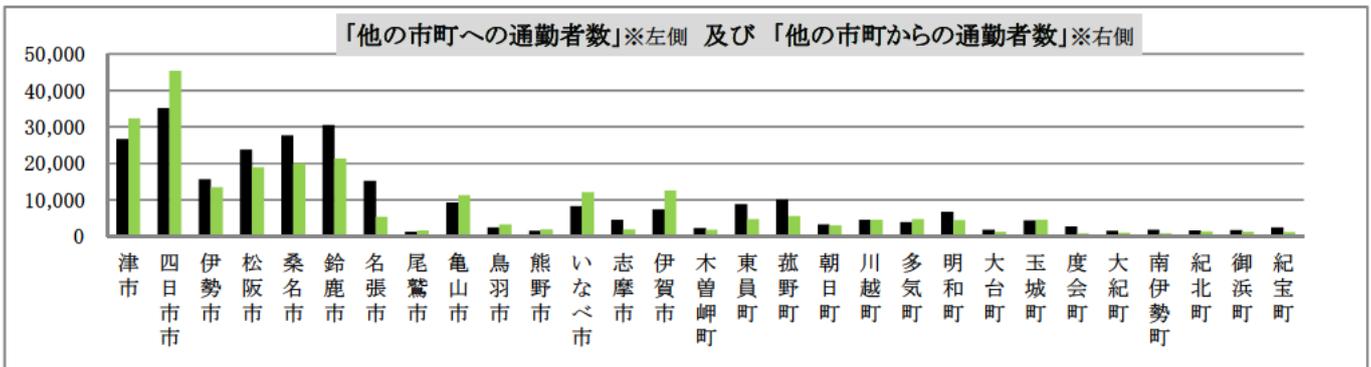


2. 他の市町との関係について

→p2

四日市市や津市において、より多くの通勤者を他の市町(県外も含む)から受け入れています。鈴鹿市や桑名市でも、多くの通勤者を受け入れています。それ以上に通勤者を送りだしています。

通勤者比率でみると、朝日町や川越町では流入、流出ともに比率が高く、他の市町との関係性が高いといえます。また、度会町や東員町では、他の市町への流出が流入よりも比率が高くなっています。



3. 県内市町間の関係について

→p3

県内市町間で通勤者比率が最も高いところは、菰野町から四日市市の32.0%となっています。次いで、度会町から伊勢市の30.9%、川越町から四日市市の29.8%となっています。四日市市や伊勢市、松阪市に対して、近隣の町からより多く通勤していることがわかります。

また、自分が住む市町(自市町)へ通勤する比率が高い市町は、尾鷲市や伊賀市、志摩市などです。一方、自市町への通勤者比率が低い市町は、朝日町や東員町、川越町などとなっています。

通勤者比率の高い市町間(20%以上)

<通勤元>	→	<通勤先>	通勤者比率
菰野町	→	四日市市	32.0
度会町	→	伊勢市	30.9
川越町	→	四日市市	29.8
多気町	→	松阪市	28.1
玉城町	→	伊勢市	24.8
朝日町	→	四日市市	24.7
東員町	→	桑名市	23.4
明和町	→	伊勢市	22.4

通勤者からみる三重県内市町の関係性について

<統計課>

就業者が「どこからどこへ通勤しているか」について、平成22年国勢調査を基に整理・把握を行い、市町間の関係性や各市町の特徴等について考察を行ったところ、以下のとおりでした。

【単位】通勤者数:人、通勤者比率:%

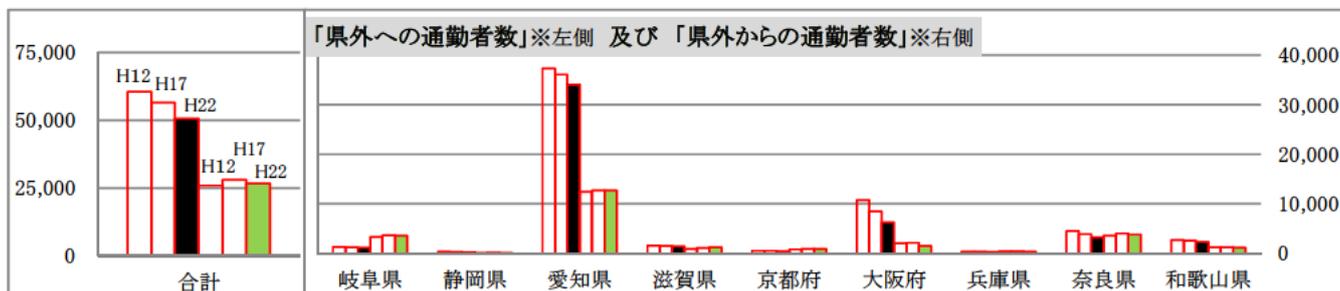
1. 県外との関係について

三重県では、県外への通勤者(流出)が、県外からの通勤者(流入)を23,848人上回っています。特に愛知県への通勤者が多く、次いで大阪府への通勤者が多くなっています。ただ、県外への通勤者数は減少傾向にあり、平成12年から約1万人減少となっています。

各市町では、流出、流入ともに桑名市や四日市市で人数が多く、木曾岬町や紀宝町で比率が高くなっています。

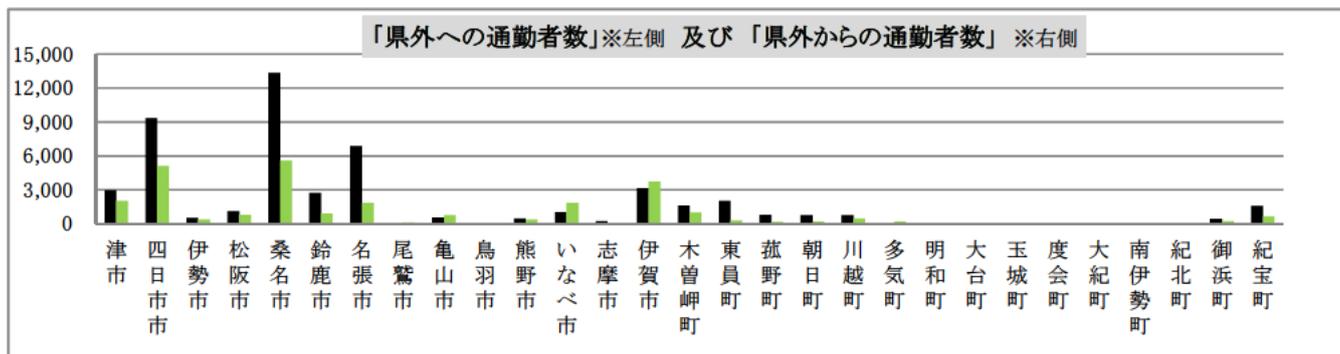
また、流入>流出である市町は、いなべ市や伊賀市で人数が多く、いなべ市や多気町で比率が高くなっています。一方、流入<流出である市町は、桑名市や四日市市で人数が多く、紀宝町や木曾岬町で比率が高くなっています。

県外に近い市町、特に木曾岬町や紀宝町では通勤者比率が高く、県外との関係性が高くなっています。



【流入】県外からの通勤者数 (例)愛知県→三重県	愛知県	奈良県	岐阜県	大阪府	滋賀県	合計
	12,686	3,845	3,582	1,549	1,249	26,776
【流出】県外への通勤者数 (例)三重県→愛知県	愛知県	大阪府	奈良県	和歌山県	滋賀県	合計
	34,016	6,251	3,255	2,340	1,440	50,624

※表のデータは平成22年国勢調査より(以下同)



【流入】県外からの通勤者数 (例)県外→津市	桑名市	四日市市	伊賀市	津市	いなべ市	県全体
	5,570	5,107	3,732	2,014	1,838	26,776
【流入】県外からの通勤者比率	木曾岬町	紀宝町	桑名市	伊賀市	いなべ市	県平均
	26.4	12.2	8.3	8.2	7.9	3.1

※通勤者比率=通勤者数÷就業者数

【流出】県外への通勤者数 (例)津市→県外	桑名市	四日市市	名張市	伊賀市	津市	県全体
	13,329	9,347	6,861	3,134	2,972	50,624
【流出】県外への通勤者比率	木曾岬町	紀宝町	桑名市	名張市	朝日町	県平均
	43.6	31.9	19.8	18.6	17.2	5.9

【流入>流出】流入超過数	いなべ市	伊賀市	亀山市	多気町	※流入超過数=県外からの通勤者数(流入) - 県外への通勤者数(流出)
	806	598	186	133	
【流入>流出】流入超過比率	いなべ市	多気町	伊賀市	亀山市	※流入超過比率=流入超過数÷就業者数
	3.5	1.7	1.3	0.8	

【流入<流出】流出超過数	桑名市	名張市	四日市市	鈴鹿市	東員町	県全体
	7,759	5,029	4,240	1,801	1,711	23,848
【流入<流出】流出超過比率	紀宝町	木曾岬町	名張市	東員町	朝日町	県平均
	19.7	17.2	13.6	13.4	12.9	2.8

2. 他の市町との関係について

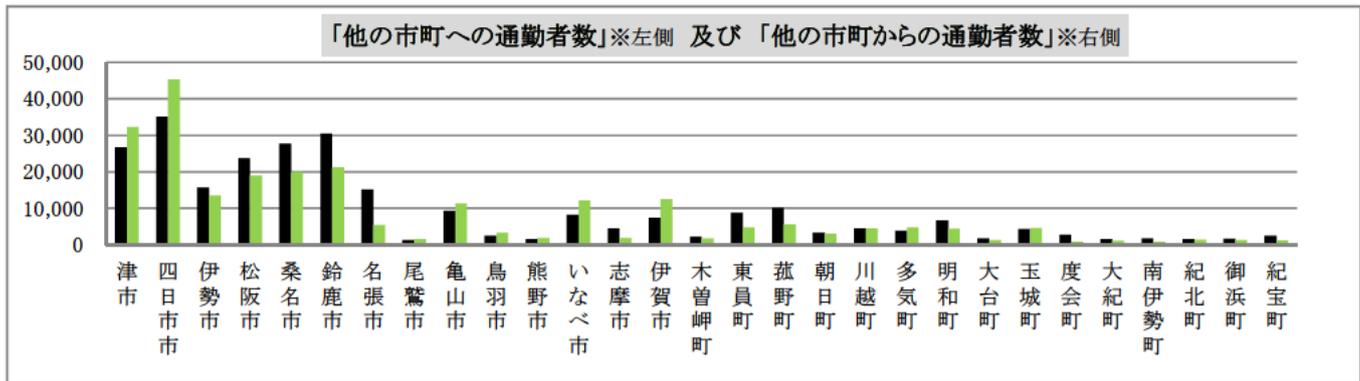
自分が住む市町以外(他の市町)からの通勤者数(流入)は、四日市市、津市、鈴鹿市の順に多くなっています。

比率で見ると、流入は朝日町、川越町、多気町、流出は朝日町、東員町、川越町の順となっています。朝日町や川越町では、流入、流出ともに比率が高く、他の市町との関係性が高いといえます。

他の市町からの流入が流出より多い市町(流入超過)は、四日市市、津市、伊賀市の順となっています。一方で、流出が流入より多い市町(流出超過)は、名張市、鈴鹿市、桑名市の順となっています。鈴鹿市や桑名市では、多くの通勤者を受け入れています、それ以上に通勤者を送りだしています。

比率で見ると、流入超過比率は、いなべ市、多気町、伊賀市の順となっています。一方で、流出超過比率は、度会町、東員町、紀宝町の順となっています。

※他の市町には県外も含みます

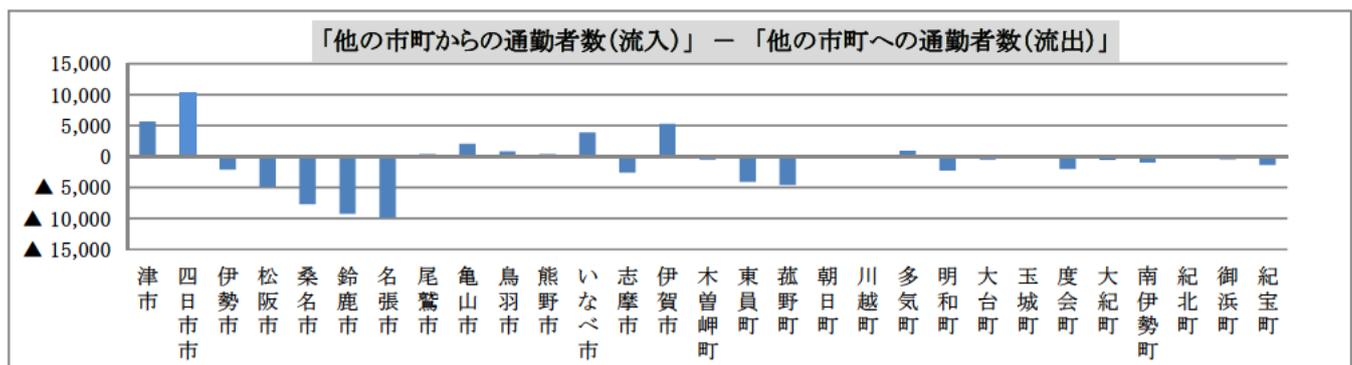


【流入】他の市町からの通勤者数 (例)他の市町→津市	四日市市	津市	鈴鹿市	桑名市	松阪市
	45,305	32,328	21,275	19,989	18,894
【流入】他の市町からの通勤者比率	朝日町	川越町	多気町	玉城町	いなべ市
	68.9	66.3	62.2	60.2	51.8

県平均	28.2
-----	------

【流出】他の市町への通勤者数 (例)津市→他の市町	四日市市	鈴鹿市	桑名市	津市	松阪市
	35,100	30,480	27,661	26,684	23,713
【流出】他の市町への通勤者比率	朝日町	東員町	川越町	度会町	明和町
	75.6	68.7	66.1	64.7	61.5

県平均	30.9
-----	------



【流入>流出】流入超過数	四日市市	津市	伊賀市	いなべ市	亀山市
	10,205	5,644	5,237	3,853	2,084
【流入>流出】流入超比率	いなべ市	多気町	伊賀市	亀山市	鳥羽市
	16.5	12.0	11.5	8.9	7.7

※流入超過数=他の市町からの通勤者数(流入)-他の市町への通勤者数(流出)

【流入<流出】流出超過数	名張市	鈴鹿市	桑名市	菰野町	東員町
	9,799	9,205	7,672	4,504	4,050
【流入<流出】流出超過比率	度会町	東員町	紀宝町	名張市	菰野町
	46.4	31.7	27.0	26.5	24.2

3. 県内市町間の関係について

県内市町間の通勤者比率をみると、菰野町から四日市市への通勤者比率が32.0%と最も高く、次いで、度会町から伊勢市で30.9%、川越町から四日市市で29.8%の順に多くなっています。四日市市や伊勢市、松阪市に対して、近隣の町からより多く通勤していることがわかります。

また、自分が住む市町(自市町)への通勤者比率は、尾鷲市、伊賀市、志摩市の順に多くなっています。一方、自市町への通勤者比率が低い市町は、朝日町、東員町、川越町の順となっています。一般的に、市よりも町のほうが比率が低くなっていますが、東紀州地域では比較的高くなっています。

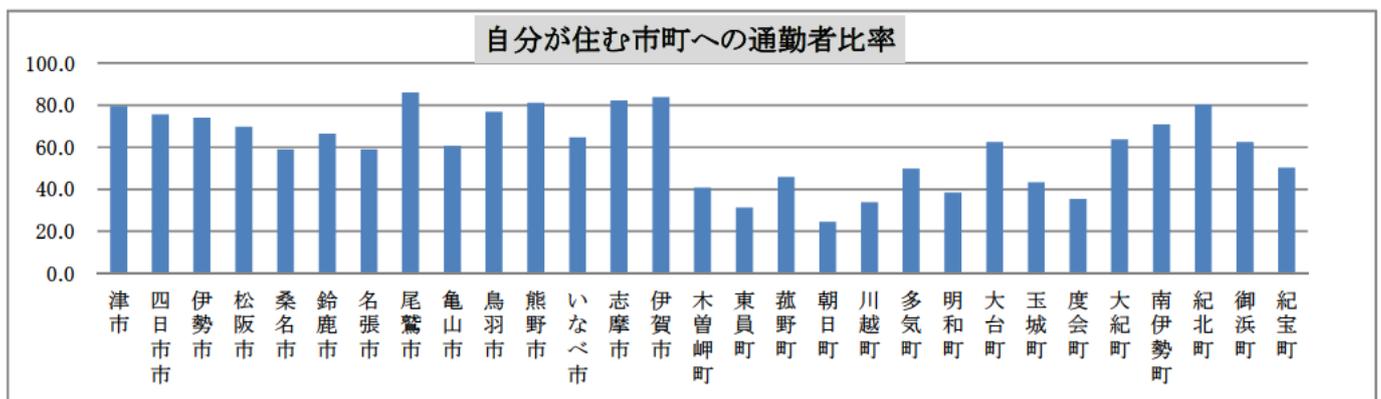
<通勤者比率一覧> …【資料2】でA3に拡大

平成22年国勢調査を加工

居住地(通勤元)	総数	従業地(通勤先)																				県外										
		県内	津市	四日市市	伊勢市	松阪市	桑名市	鈴鹿市	名張市	尾鷲市	龜山市	鳥羽市	熊野市	いなべ市	志摩市	伊賀市	木曾岬町	東員町	菰野町	朝日町	川越町		多気町	明和町	大台町	玉城町	度会町	大紀町	南伊勢町	紀北町	御浜町	紀宝町
県内総数	100	94.1	15.5	17.3	6.7	8.5	6.3	9.3	2.9	1.0	2.9	1.3	0.9	2.9	2.6	5.5	0.3	1.0	1.6	0.4	0.7	1.0	1.0	0.5	0.9	0.3	0.4	0.6	0.9	0.4	0.4	5.9
津市	100	97.7	79.5	3.6	0.7	4.4	0.3	5.1	0.4	0.0	2.3	0.0	0.0	0.1	0.0	0.6	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3
四日市市	100	93.5	1.6	75.6	0.0	0.2	3.3	4.6	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	2.0	0.0	0.1	0.1	0.6	2.5	0.7	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5
伊勢市	100	99.1	4.6	0.5	73.8	6.8	0.1	0.3	0.1	0.0	0.1	2.6	0.0	0.0	1.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	3.0	0.1	3.6	0.7	0.2	0.4	0.0	0.0	0.9	
松阪市	100	98.6	15.8	1.2	2.7	69.7	0.1	1.0	0.2	0.0	0.6	0.1	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	1.7	0.4	1.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	1.4	
桑名市	100	80.2	0.8	8.1	0.0	0.1	58.9	0.6	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.8	2.6	0.4	1.3	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.8		
鈴鹿市	100	97.0	6.7	15.6	0.1	0.4	0.7	66.3	0.0	0.0	5.8	0.0	0.0	0.3	0.0	0.2	0.0	0.1	0.4	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	
名張市	100	81.4	1.5	0.3	0.1	0.3	0.0	0.2	58.9	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	19.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.6	
尾鷲市	100	99.0	0.3	0.2	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	85.9	0.0	0.1	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.3	0.0	10.2	0.1	0.0	1.0	
龜山市	100	97.7	7.8	7.3	0.1	0.3	0.4	19.2	0.1	0.0	60.6	0.0	0.0	0.2	0.0	1.0	0.0	0.2	0.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	
鳥羽市	100	99.6	1.3	0.2	14.6	1.4	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	76.8	0.0	0.0	3.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.7	0.0	0.6	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.4	
熊野市	100	94.4	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	81.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	7.2	2.6	5.6	
いなべ市	100	95.6	0.4	8.6	0.0	0.0	11.2	0.6	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	64.7	0.0	0.0	0.1	5.8	2.8	0.5	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	
志摩市	100	99.0	0.7	0.2	7.4	1.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	4.9	0.0	0.0	82.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.4	0.0	0.4	0.1	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	
伊賀市	100	93.1	1.7	0.4	0.1	0.2	0.0	0.3	5.8	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	83.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	
木曾岬町	100	56.4	0.2	2.7	0.0	0.0	10.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	40.9	0.7	0.1	0.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.6	
東員町	100	84.4	0.6	9.9	0.0	0.1	23.4	0.5	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	14.6	0.0	0.0	0.3	31.3	1.5	0.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6	
菰野町	100	96.0	1.0	32.0	0.0	0.1	3.2	2.6	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	8.0	0.0	0.1	1.1	45.9	0.4	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	
朝日町	100	82.8	1.3	24.7	0.0	0.2	18.8	1.5	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.2	1.5	0.9	24.4	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.2	
川越町	100	89.3	0.8	29.8	0.0	0.1	13.8	1.5	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.3	0.8	0.8	5.0	33.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.7	
多気町	100	99.3	6.5	0.5	4.4	28.1	0.0	0.5	0.1	0.0	0.4	0.1	0.0	0.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	49.8	2.8	1.9	2.5	0.4	0.7	0.2	0.1	0.0	0.7	
明和町	100	99.2	8.5	0.9	18.9	22.4	0.1	0.5	0.1	0.0	0.2	0.6	0.0	0.0	0.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	38.5	0.3	4.2	0.2	0.3	0.2	0.0	0.0	0.6	
大台町	100	99.3	3.3	0.3	2.5	14.5	0.0	0.2	0.0	0.2	0.2	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	5.9	1.5	62.4	1.1	0.3	5.7	0.2	0.6	0.0	0.8	
玉城町	100	99.2	5.3	0.5	24.8	11.2	0.0	0.3	0.1	0.0	0.2	0.8	0.0	0.0	0.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	5.2	0.4	43.3	1.3	0.3	1.0	0.0	0.0	0.8	
度会町	100	99.4	3.4	0.3	30.9	8.8	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2	0.6	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	3.1	1.3	8.4	35.3	0.9	1.6	0.1	0.0	0.6	
大紀町	100	99.8	2.1	0.2	1.8	8.9	0.0	0.0	0.1	0.9	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.5	10.1	0.8	0.7	63.7	0.7	5.1	0.0	0.0	0.2	
南伊勢町	100	98.7	0.6	0.4	10.4	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	8.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.5	0.3	1.7	1.3	1.3	70.7	0.4	0.0	0.0	1.3	
紀北町	100	99.1	0.4	0.2	0.2	0.6	0.0	0.0	0.0	13.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	2.6	0.2	80.3	0.1	0.0	0.9
御浜町	100	90.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	19.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	62.4	7.0	9.4	
紀宝町	100	68.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	8.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.7	50.2	31.9	
県外総数	100	7.5	19.1	1.3	2.8	20.8	3.4	6.8	0.4	2.7	0.3	1.4	6.9	0.3	13.9	3.7	1.1	0.7	0.7	1.7	0.7	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3	0.9	2.3		

※1 県内市町間で通勤者比率が20%以上に網掛け

※2 県外総数は、県外から県内への通勤者数を100とした比率



(1) 自市町への通勤者が多い市町

自市町への通勤者比率	尾鷲市	伊賀市	志摩市	熊野市	紀北町	県平均
	85.9	83.9	82.1	81.1	80.3	69.1

※自市町への通勤者には自宅勤務も含む

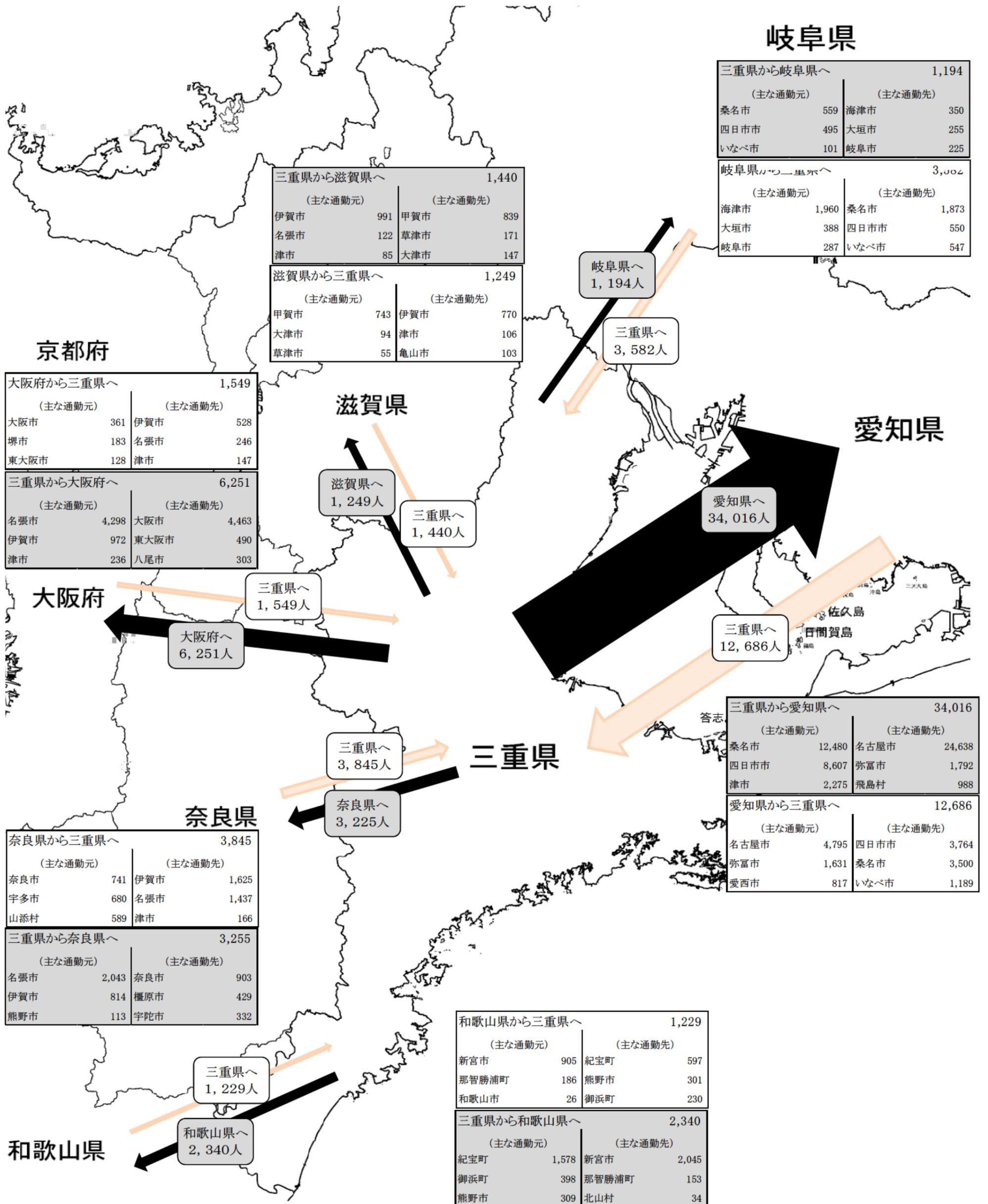
(2) 自市町への通勤者が少ない市町

自市町への通勤者比率	朝日町	東員町	川越町	度会町	明和町
	24.4	31.3	33.9	35.3	38.5

【図1】通勤者からみる県外との関係図(通勤者数1,000人以上)

平成22年国勢調査から統計課で作成

(表示内容)
 「三重県から県外への通勤者」及び「県外から三重県への通勤者」が1,000人以上のものについて図示
 ※矢印が太いほど、通勤者数が多い。
 各府県で、主な通勤元(住んでいる市町)及び通勤先(働いている市町)を表に記載



【図2】通勤者からみる県内市町間の関係図(通勤者比率10%以上)

平成22年国勢調査から統計課で作成

(表示内容)
「県内市町間の通勤者比率」及び「県外への通勤者比率」が10%以上のものを図示
※矢印が太いほど、通勤者比率が高い。
※「10~20%」、「20~30%」、「30%以上」の3段階で、矢印の色が濃いほど通勤者比率が高い。

