

三重県内の道路交通量の推移（令和6年4月）

令和6年4月の主な県管理道路の交通量推移についてお知らせします。



















○前月との比較

県内10地点のうち、
3地点で増加しました。最も増加したのは鈴鹿でした。
5地点で減少しました。最も減少したのは志摩でした。

○前年との比較

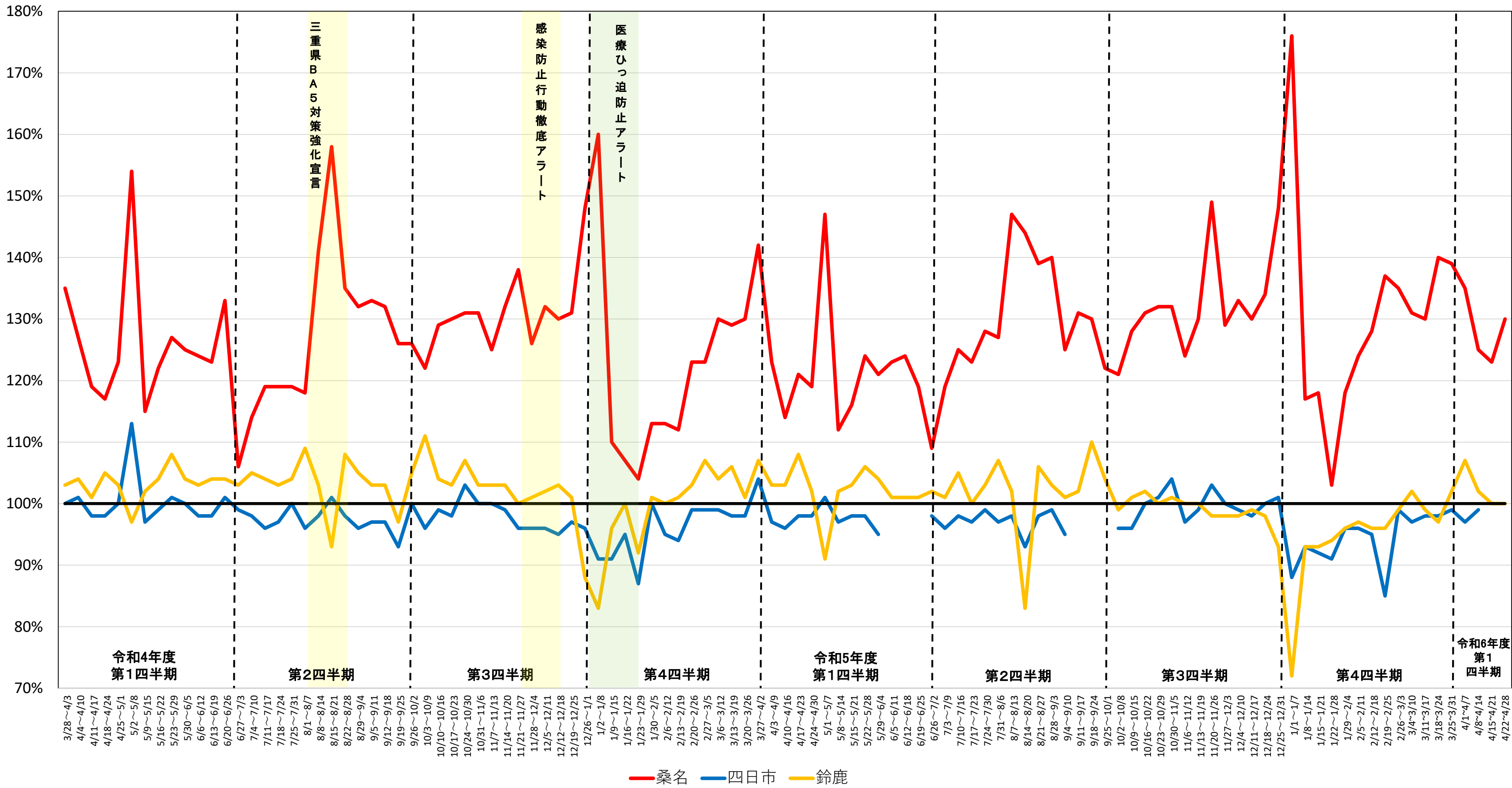
県内10地点のうち、
5地点で増加しました。最も増加したのは伊勢でした。
2地点で減少しました。最も減少したのは鈴鹿でした。

<県管理道路> 全車種・全日

地域		設置箇所特性	前月比 (対 R6.3)	前年比 (対 R5.4)
北勢	桑名	観光地周辺	-5% 	+6% 
	四日市	観光地周辺	欠測	欠測
	鈴鹿	観光地周辺	+2% 	-3% 
中勢	津	I C周辺	+1% 	+2% 
	松阪	I C周辺	-1% 	±0% 
伊勢志摩	伊勢	観光地周辺	-6% 	+7% 
	志摩	観光地周辺	-8% 	+3% 
伊賀	伊賀	観光地周辺	+1% 	-1% 
東紀州	尾鷲	I C周辺	-1% 	+2% 
	熊野	広域防災拠点付近	±0% 	±0% 

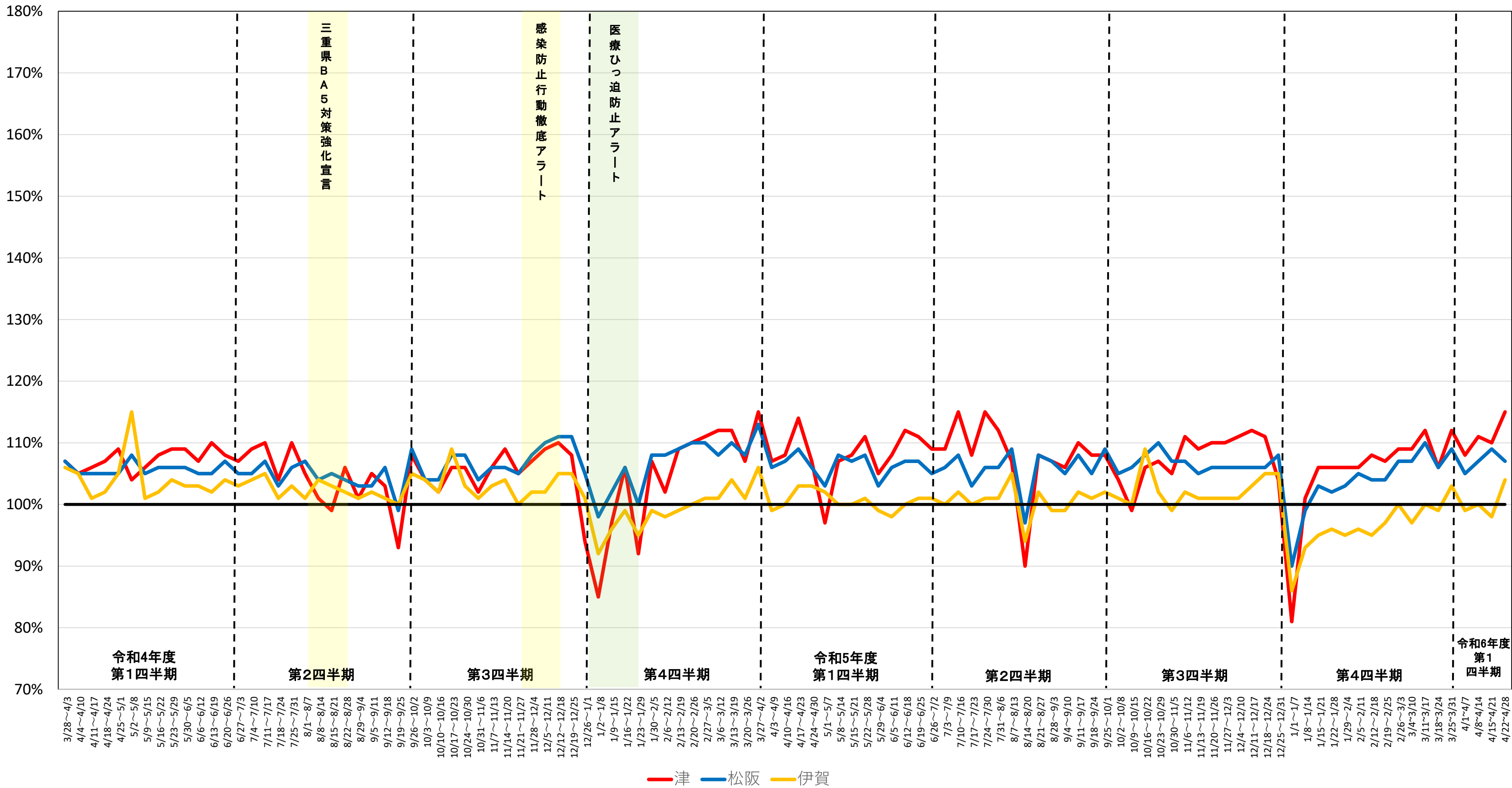
※各月の平均に対する増減としています。

交通量比率



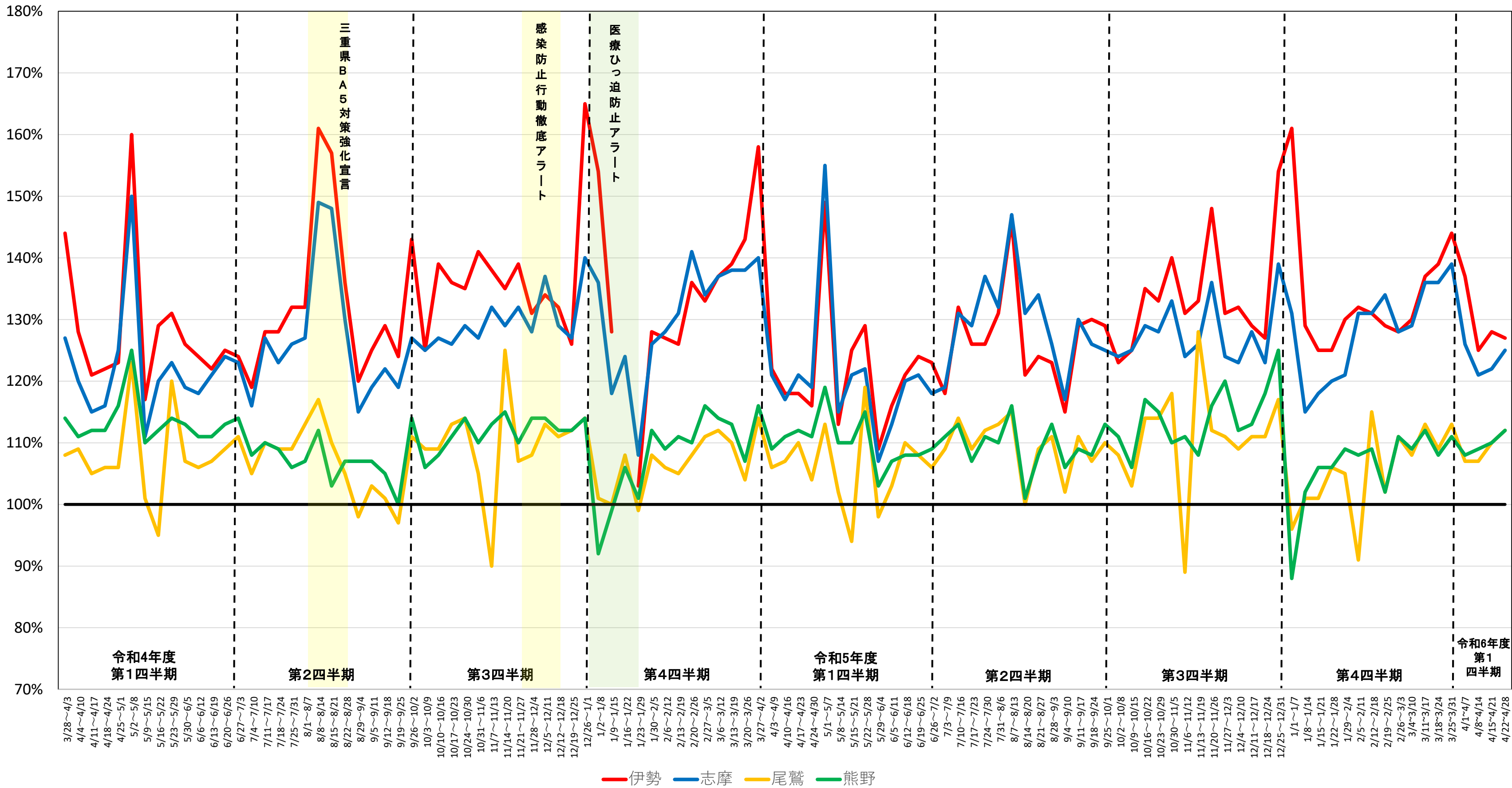
※令和3年5月10日(月)～5月16日(日)の平均交通量を基準に交通量の増減を表示 ※交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています

交通量比率



※令和3年5月10日(月)～5月16日(日)の平均交通量を基準に交通量の増減を表示 ※交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています

交通量比率



※令和3年5月10日(月)～5月16日(日)の平均交通量を基準に交通量の増減を表示

※交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています

※熊野尾鷲道路(Ⅱ期)の開通前の尾鷲の交通量を補正しています