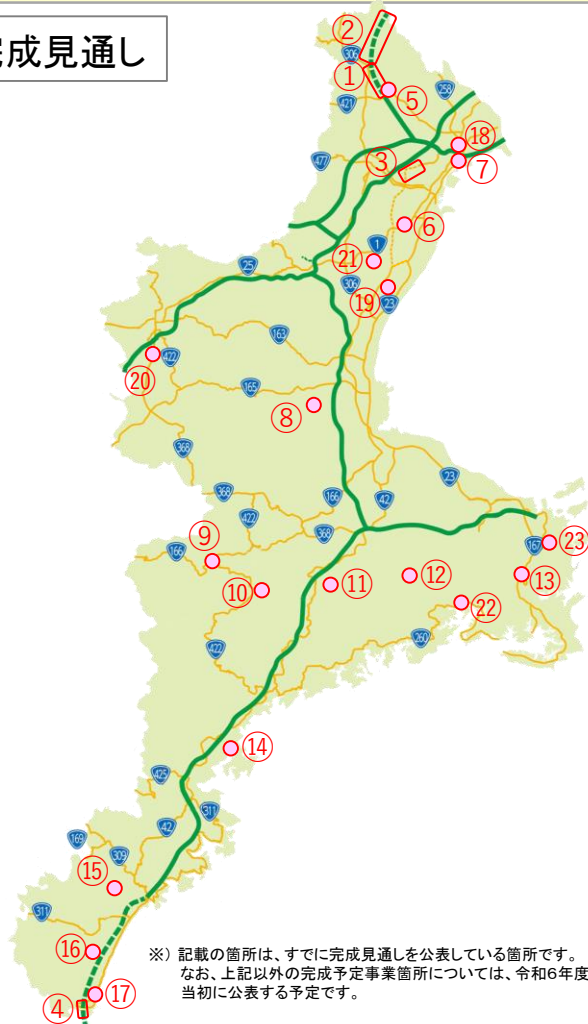


3 豊かで活力のある地域づくりの推進 ～産業の活性化に向けた道路整備～

県土整備部
道路企画課 電話3016
道路建設課 電話2630

○ 地域間交流を促進する道路ネットワークの構築に向けて、高規格道路および直轄国道の整備を促進するとともに、県管理道路の整備を推進

完成見通し



※) 記載の箇所は、すでに完成見通しを公表している箇所です。
なお、上記以外の完成予定事業箇所については、令和6年度当初に公表する予定です。

令和6年度は16路線で開通

令和6年度以降完成見通し

番号	事業名	箇所	延長	開通時期
①	一般国道475号東海環状自動車道	(仮称)北勢IC～大安IC	6.6km	令和6年度
②	一般国道475号東海環状自動車道	養老IC～(仮称)北勢IC	18.0km ※1	令和8年度
③	一般国道1号北勢バイパス	(市)日永八郷線～国道477号BP	4.1km ※2	令和6年度
④	一般国道42号新宮紀宝道路	(仮称)紀宝IC～(仮称)新宮北IC	2.4km	令和6年秋頃
⑤	一般国道421号大安ICアクセス道路	いなべ市員弁町～大安町	3.5km	令和6年内 ※4
⑥	主要地方道四日市鈴鹿環状線(采女北工区)	四日市市波木町～采女町	0.9km	令和6年度
⑦	一般県道桑名川越線	朝日町縄生	0.8km	令和6年度
⑧	一般県道一志出家線(中川原橋)	津市庄田町	1.3km	令和6年内 ※4
⑨	一般県道蓮峡線(七日市)	松阪市飯高町	1.0km	令和6年度
⑩	主要地方道大台宮川線(天ヶ瀬)	大台町天ヶ瀬	1.2km	令和6年度
⑪	一般県道打見大台線	大紀町神原	1.6km	令和6年度
⑫	主要地方道伊勢南島線(柳地区)	度会町柳	0.2km	令和6年度 ※4
⑬	一般国道167号(磯部バイパス)	志摩市磯部町	2.5km	令和6年度
⑭	一般県道矢口浦上里線	紀北町矢口浦	1.8km	令和6年内 ※4
⑮	主要地方道七色峡線(瀬戸バイパス)	熊野市井戸町	0.8km	令和6年度
⑯	主要地方道御浜紀和線(柿原)	御浜町柿原	0.7km	令和6年度
⑰	主要地方道紀宝川瀬線(新宮紀宝道路アクセス)	紀宝町鶴殿	0.24km	令和6年秋頃
⑱	主要地方道鈴鹿環状線(磯山バイパスⅡ期工区)	鈴鹿市徳田町～五祝町	1.7km	令和7年度
⑳	一般国道368号(伊賀名張拡幅Ⅰ工区)	伊賀市守田町～山出	2.5km ※3	令和7年度
㉑	主要地方道鈴鹿環状線(国府バイパスⅠ期)	鈴鹿市国府町	2.0km	令和8年度
㉒	一般国道260号(船越)	南伊勢町船越	0.7km	令和8年度
㉓	主要地方道鳥羽磯部線	鳥羽市松尾	0.5km	令和8年度

※1) 用地取得等が順調な場合 ※2) トンネル工事が順調に進んだ場合 ※3) 2.5kmのうち、伊賀市上之庄～山出区間(1.1km)は令和4年度完成
※4) 令和5年度国土強靱化補正予算により完成見通しを前倒し
※) 完成見通しについては、今後の予算状況等により変更になる場合があります。

3 豊かで活力のある地域づくりの推進 ～地域の賑わい創出・活性化～

県土整備部
道路企画課 電話2739

- バスタ四日市事業の促進とともに、津駅周辺道路空間について歩道空間拡張の計画を具体化
- 他の駅や観光地周辺の道路空間についても、強化すべき機能の検討

<津駅周辺道路空間>

津駅周辺道路空間の整備方針(令和4年3月に国・県・市で策定)

津駅周辺道路空間の整備方針
～現在の駅周辺空間が形成されて約半世紀、新たなステージへ！～

地方都市が主役のポストコロナ時代において
みえ県都の顔となり、地域の活力を引き出し、災害にも強い空間へと再生

(1) 公共交通の利便性の強化 災害時の対応の強化

- 交通結節機能の強化 (バス停、タクシー・自家用車乗降場の再構築)
- 歩行者デッキなどの整備 (東口)

(2) 歩行者の賑わいや滞留の強化

- 駅前通りの歩行空間の拡張
- 占用の緩和を通じた民間利用の促進

(3) 東西連携の強化

- 東西自由通路の整備 (東西を快適に移動し、交流を高める)

(4) 駅周辺の回遊性の強化

- ICTを活用した案内看板の設置
- 植栽や美化活動の協働の取組
- 街灯の充実

ハード: 西口広場, 津駅, 東口広場, 国道23号, 伊勢街道, 国道津津停車場

ソフト: 官民協働によるマネジメント, ユニバーサルデザイン, DX, カーボンニュートラル, 周辺地域との連携

※写真はイメージであり整備内容を決定するものではありません
新たな技術や仕組みを積極的に取り込みながら、**継続的な進化**

令和5年度 県道と公園で社会実験を実施

- 歩道空間拡張に向けて県道を6車線から4車線に減らし、キッチンカー、テーブル・イス等を配置
- 栄町公園も使用し、面的に賑わいの創出を検証
- 駅周辺にデジタルサイネージを設置し、東西連携や回遊性を検証



令和6年度 歩道空間拡張の具体化(概略検討等)



3 豊かで活力のある地域づくりの推進 ～子どもや子育て世帯にも配慮した都市公園～

県土整備部
都市政策課 電話2706

○ 子どもの遊び場や子育て世帯の交流の拠点としての役割も担う都市公園への再整備を推進

官民連携による子育て拠点づくりの推進

ダイセーフォレストパーク(鈴鹿青少年の森)



Park-PFIを活用して設置したカフェの周辺が、子どもや子育て世帯の新たな憩いの場に



隣接する青少年教育施設と連携し、子どもの学びや子育て世帯の交流の拠点として公園と一体的に運営

子どもが安心して利用できる公園施設の整備

熊野灘臨海公園



旧プールの跡地を、子どもや子育て世帯をはじめとする公園利用者が安心して避難できる高台広場として整備

各県営都市公園



- ・幼児用トイレの整備 (ダイセーフォレストパーク(鈴鹿青少年の森))
- ・トイレの洋式化・タッチレス化 (北勢中央公園ほか4公園)



- ・照明灯や防犯カメラの整備 (北勢中央公園ほか3公園)

3 豊かで活力のある地域づくりの推進 ～移住者の住まいの確保～

県土整備部
住宅政策課 電話2720

○三重県に移住を決めた理由:「買いたい・借りたい家があったから」が第2位(令和4年度移住者アンケートより)
⇒「空き家」及び「県営住宅の空き住戸」を活用して移住希望者の住まいを確保

(1) 空き家を活用した移住対策

移住者向け住宅等として**空き家の利活用**を図るための**空き家リフォーム工事**を支援

補助内容

移住者の住宅にリフォーム



改修前

改修後

地域活性化のための施設にリフォーム



改修前

改修後(体験学習施設)

※写真はイメージです

(2) 県営住宅の空き住戸を活用した移住対策

県営住宅の空き住戸を活用して**移住お試し住戸(4戸)**
移住定住用住戸(4戸)を提供

各地域の人口減少率、移住実績を踏まえて候補団地を選定



住戸内イメージ

候補団地の地域一覧



伊勢志摩地域



東紀州地域



伊賀地域



3 豊かで活力のある地域づくりの推進～観光誘客の促進に向けて～

県土整備部
 県土整備総務課 電話2762
 道路管理課 電話2677

○ 熊野古道世界遺産登録20周年を迎えるにあたり、熊野古道周辺道路の整備や広域回遊に向けた取組を推進

(1) 熊野古道の文化を感じる道路空間づくり協議会

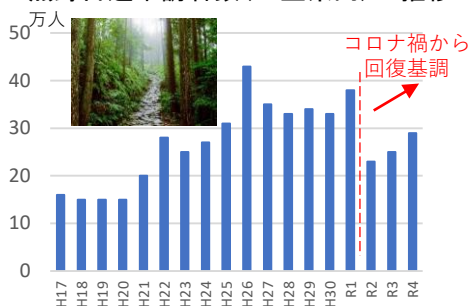
熊野古道周辺道路の現状・課題、今後の取組について、民間委員からもアドバイスを頂きながら幅広く意見交換

熊野古道の文化を感じる道路空間づくり協議会
 第3回協議会(F5. 8. 9 開催)



参加者：
 民間委員4名、東紀州地域振興公社
 国、県、尾鷲市、熊野市、紀北町

熊野古道来訪者数(三重県内)の推移



熊野古道等の周辺道路で、来訪者に「地域文化」を感じていただける案内表示や附属施設の工夫等を実施



【尾鷲市】誘導看板取替
 尾鷲市内



【三重県】木製ガードレール設置
 (主)熊野矢ノ川線:熊野市内

(2) 熊野古道周辺道路の道路空間整備

熊野古道来訪者の安全な通行を確保するとともに、地域の魅力を充分感じていただけるよう、景観にも配慮して周辺の道路空間を整備

整備例



雑草抑制対策(張コンクリート)



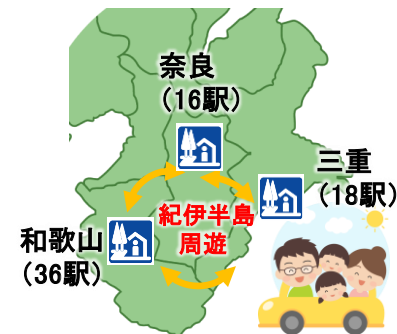
ガードレール取替(ダークブラウン)

(3) 道の駅スタンプブックの作成・配布

来訪者が紀伊半島地域を周遊する仕掛けづくりのひとつとして
 三重県・奈良県・和歌山県の3県が連携して、「道の駅スタンプブック」
 を作成・配布



(例) 中部ブロック「道の駅」スタンプブック



3 豊かで活力のある地域づくりの推進～観光誘客の促進に向けて～

県土整備部
県土整備総務課 電話2762
道路管理課 電話2677

○多様化する旅行者ニーズを踏まえ、インフラを活用した滞在型の観光コンテンツを発掘・磨き上げ

(1) インフラツーリズムの推進

周遊促進に向けたインフラ施設の観光資源化や、新たな賑わい空間の創出に向けたインフラ空間の活用を取組を進める

令和5年度の主な取組

賢島大橋ライトアップ
令和5年6月9日～6月18日



君ヶ野ダムライトアップ
令和5年11月30日～12月3日



令和6年度

インフラ施設の観光資源化
(例)周遊観光を促進するための
限定版ダムカードを配布



インフラ空間の活用
(例)インフラのなかでイベントを
実施し、非日常体験を提供



(2) 太平洋岸自転車道

サイクルツーリズム推進のため、太平洋岸自転車道※の
走行環境、受入環境、情報発信の充実を図る

※千葉県銚子市から神奈川県、静岡県、愛知県、三重県の各太平洋岸沿いを
走り、和歌山県和歌山市に至る延長1,487kmの自転車道
(三重県内は、鳥羽市から南牟婁郡紀宝町までの約300km)
令和3年5月31日にナショナルサイクルルートに国が指定



道路路肩の整備



←路肩拡幅イメージ→

サイクルステーションの整備



R5. 8月完成(志摩市)

撮影スポットの整備



モニュメント設置イメージ

パンフレット



令和6年度

道路路肩の拡幅、撮影スポットの整備
ホームページの作成、県外等でのPR活動

3 豊かで活力のある地域づくりの推進

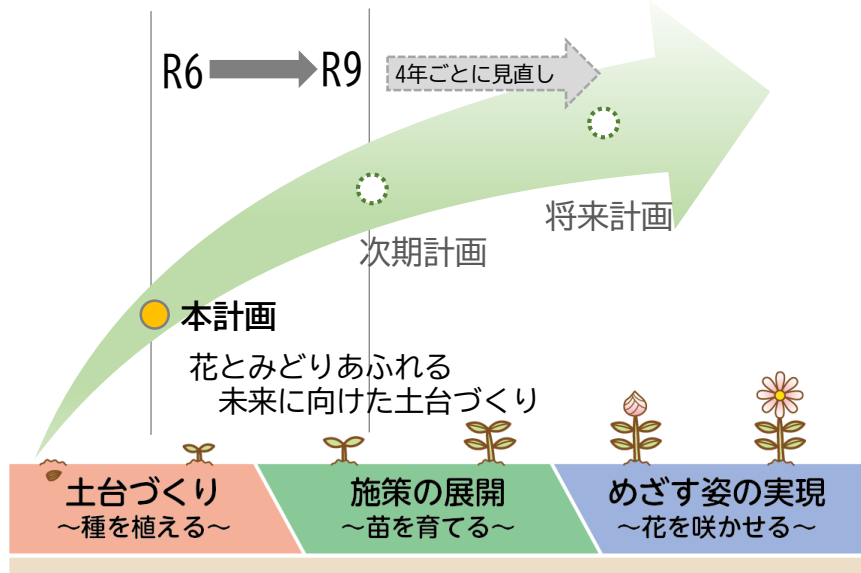
～花とみどりの三重づくり基本計画に基づく取組の推進～

県土整備部
都市政策課 電話2718

- 令和6年3月に、花とみどりの三重づくり条例に基づく基本計画を策定
- 「土台づくり」をめざす4年間とし、花とみどりに関心を持つことができるよう気運醸成に注力した取組を実施

基本計画の方針(案)

めざす姿	花とみどりで優しさあふれる 健やかなふるさと三重
R6-R9 基本方針	花とみどりあふれる 未来に向けた土台づくり ～多くの県民が花とみどりが活用された まちづくりを実感するために～



基本計画の基本理念と取組内容(案)

1 花とみどりを 知る

県民及び事業者の意識の高揚等

- 県ホームページやSNSを通じた情報発信
- 条例の周知にむけた普及・啓発資材の作成
- 花とみどりを活用したイベントの実施

2 花とみどりを 魅せる

花とみどりの効用等の有効活用

- 県庁舎等の適切な維持管理や花壇の設置
- 街路樹マネジメント方針に基づく維持管理

3 花とみどりで つなぐ

多様な主体の連携協力

- 学校の花育の取組や病院等の園芸福祉活動
- 協働における道路空間づくり



3 豊かで活力のある地域づくりの推進 ~グリーンインフラの推進~

県土整備部
県土整備総務課 電話2762

○自然環境が有する多様な機能を活用し、持続可能で魅力ある県土づくりを推進

グリーンインフラ*の取組が解決に貢献する社会課題と主な取組内容

2030年ネイチャーポジティブの実現

生態系の健全性の回復

生息・生育・繁殖地の確保と連結性の向上

自然再生・希少種保全・鳥獣保護管理・外来種対策

陸域及び海域の利用・管理における生物多様性への負荷軽減

- 森林の保全・管理
- 多様な生物の生息・生育・繁殖環境となる水路などの保全
- 都市公園の整備や緑地の保全
- 河川・湖沼・湿地における生物の生息・生育・繁殖環境の保全・創出

「居心地が良く歩きたくなる」まちなかづくり

- 官民連携による公園・広場空間・水辺空間の創出
- 公園・広場空間・水辺空間・道路空間の緑を活かしたにぎわい創出

※社会資本整備や土地利用等のハード・ソフト両面において、自然環境が有する多様な機能を活用し、持続可能で魅力ある国土づくりや地域づくりを進める取組

気候変動対策

緩和策

吸収源対策

森林の保全・管理

熱環境改善

街路樹の育成・管理と緑陰形成

適応策

流域治水

調整池や遊水地の整備、湿地の保全・再生

雨水貯留・浸透

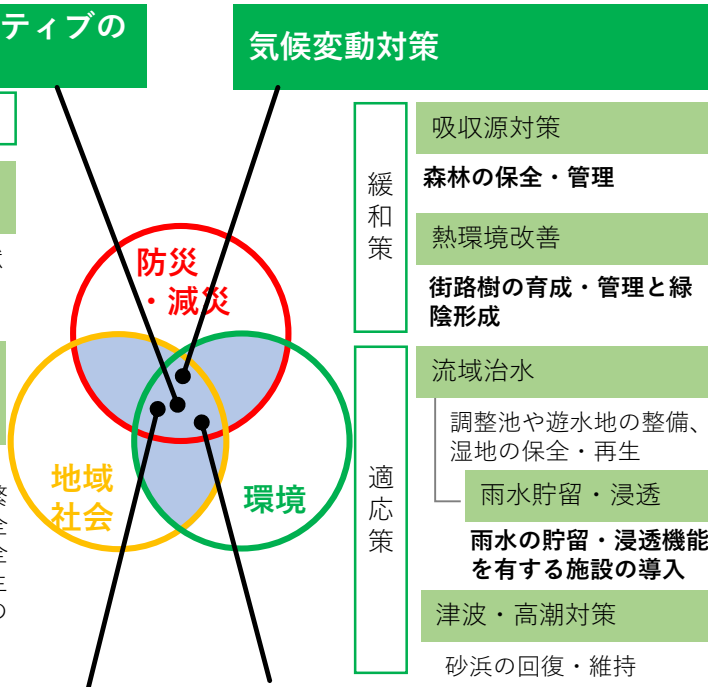
雨水の貯留・浸透機能を有する施設の導入

津波・高潮対策

砂浜の回復・維持

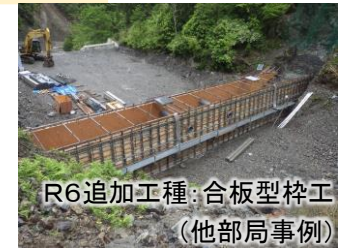
交流・コミュニティ形成、健康増進

住民等との協働による道路・公園・水辺空間の維持管理・活用



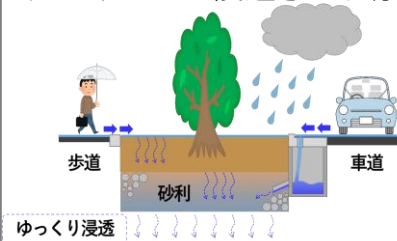
公共工事への県産木材の活用(森林の保全・管理)
森林の保安全管理や循環利用を図り、森林の有する防災機能の維持につなげるため、県産木材の使用を推進
令和4~5年度:10工種で県産木材の原則使用

令和6年度:新たに6工種を追加



雨水浸透樹の整備

水害リスクの軽減に向けて、雨水の一時的な貯留やゆっくり地下へ浸透させる効果がある雨水浸透樹を整備



令和6年度 グリーンインフラ導入箇所拡大

花とみどりの三重づくり基本計画に基づく取組の推進
(例)景観等に配慮した街路樹管理
道路空間の緑を活かしたにぎわいの創出

3 豊かで活力のある地域づくりの推進 ～空間のグリーン化～

県土整備部
道路管理課 電話2675

○ 美しく快適な道路空間をめざし、道路等のグリーン化を推進

(1) 街路樹の機能を発揮する維持管理の取組

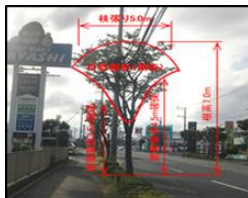
景観等に配慮した街路樹管理で美しい道路空間づくりを推進する



道路空間や地域の魅力向上に向けて
良好な街路樹管理を推進



- 「街路樹マネジメント方針」に基づく街路樹管理
- 良好な景観形成に向けた管理目標樹形に基づく街路樹の剪定の拡大
- 魅力ある道路空間づくりのための街路樹再生の検討
- 花とみどりの活用推進の気運醸成に向けた取組の検討



管理目標樹形の設定例



記念植樹 (県道津関線)



街路樹の日記念
シンポジウムの開催



県道鳥羽松阪線 (伊勢市)

(2) 地域協働による緑花空間の展開

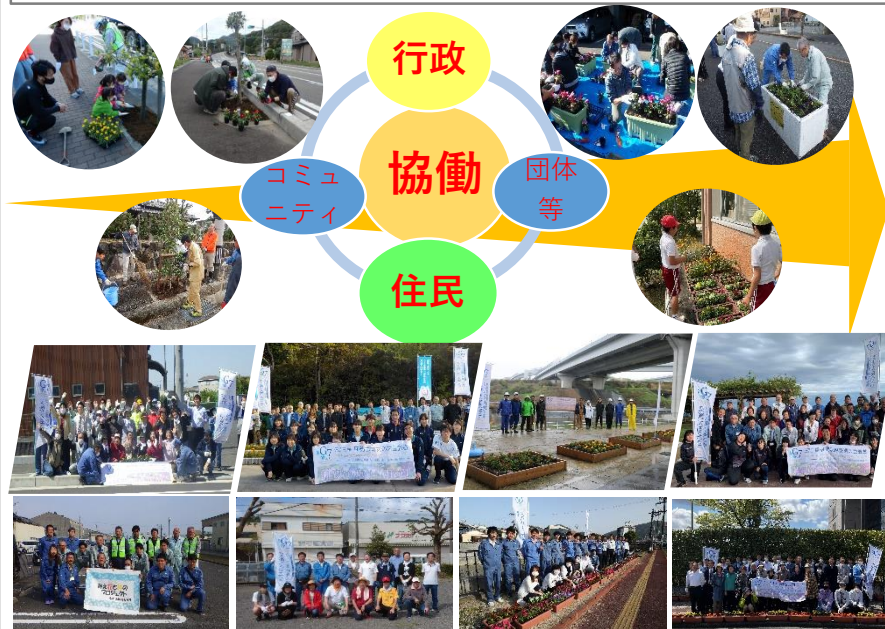
道路、河川等のインフラを舞台に、花植え活動を通じて、たくさんの方が集い・語り、明るく住みよい地域づくりに向け、太い絆を紡ぐ

令和5年度:「みえ花と絆のプロジェクト」の展開

- G7交通大臣会合、「三重県街路樹の日」関連イベントとしての実施
- 道路以外の公共空間への展開
- SNS等での活動の発信

主な取組状況(県内16箇所を実施)

約580名の県民の皆さんに参加いただきました



3 豊かで活力のある地域づくりの推進 ～港湾の脱炭素化、港湾の利活用による地域活性化～

県土整備部
港湾・海岸課 電話2691

- 港湾の脱炭素化、港湾による地域産業活性化、港湾を利用した観光活性化に向けた取組を推進
- 港湾の脱炭素化では、重要港湾における脱炭素化推進計画を作成

「三重県港湾みらい共創本部」

港湾に係る多様な関係者と協働し、新たな課題への対応を目的に設置して計画検討作業に取り組んでいる

- 令和4年4月 共創本部設置
- 令和5年4月 取組方針決定
- 令和5年10月 第1回 尾鷲港 港湾脱炭素化推進協議会 設置
- 令和5年11月 第1回 津松阪港 港湾脱炭素化推進協議会 設置

港湾脱炭素化推進計画の策定



津松阪港・尾鷲港・鳥羽港をモデルとした脱炭素化、産業・観光活性化の取組方針

(1) 港湾の脱炭素化

- ・港湾脱炭素化推進計画を作成
- ・関係者を加えた協議会を設置

(2) 港湾による地域産業活性化

- ・利便性、利用効率向上の取組
- ・洋上風力発電に関する取組

(3) 港湾を利用した観光活性化

- ・集客拡大に向けた取組

令和6年度の取組目標

港湾脱炭素化推進計画作成

産業・観光活性化の取組プロジェクト作成