

三重県内の道路交通量の推移（令和5年9月）

令和5年9月の主な県管理道路の交通量推移についてお知らせします。



















○前月との比較

県内10地点のうち、
4地点で増加しました。最も増加したのは鈴鹿でした。
5地点で減少しました。最も減少したのは志摩でした。

○前年との比較

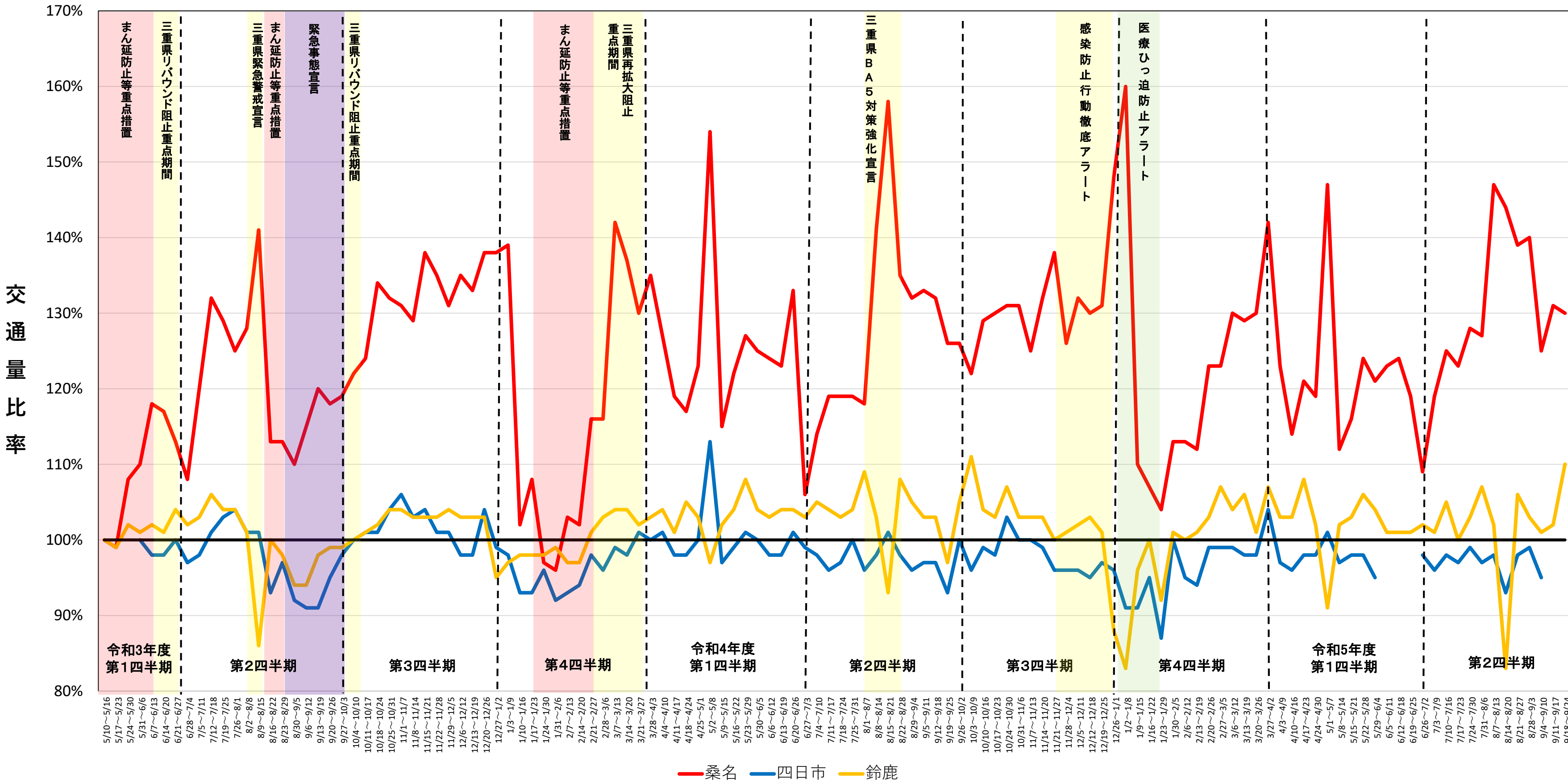
県内10地点のうち、
6地点で増加しました。最も増加したのは津・尾鷲でした。
1地点で減少しました。減少したのは伊勢でした。

<県管理道路> 全車種・全日

地域		設置箇所特性	前月比 (対 R5.8)	前年比 (対 R4.9)
北勢	桑名	観光地周辺	-6% 	±0% 
	四日市	観光地周辺	欠測	欠測
	鈴鹿	観光地周辺	+4% 	+2% 
中勢	津	I C周辺	+3% 	+6% 
	松阪	I C周辺	+1% 	+3% 
伊勢志摩	伊勢	観光地周辺	-3% 	-1% 
	志摩	観光地周辺	-8% 	+4% 
伊賀	伊賀	観光地周辺	+1% 	±0% 
東紀州	尾鷲	I C周辺	-2% 	+6% 
	熊野	広域防災拠点付近	-1% 	+3% 

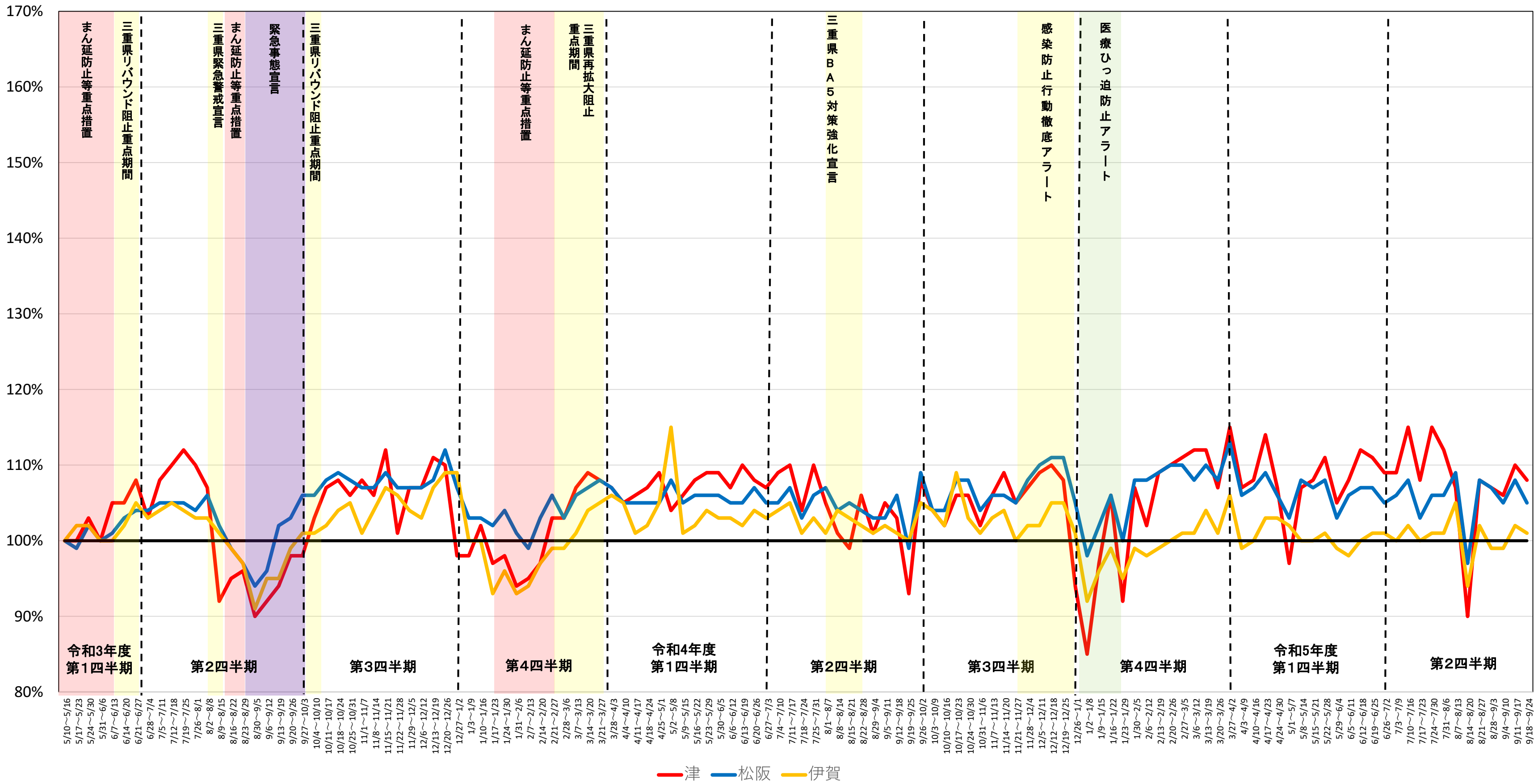
※各月の平均に対する増減としています。

なお、交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。



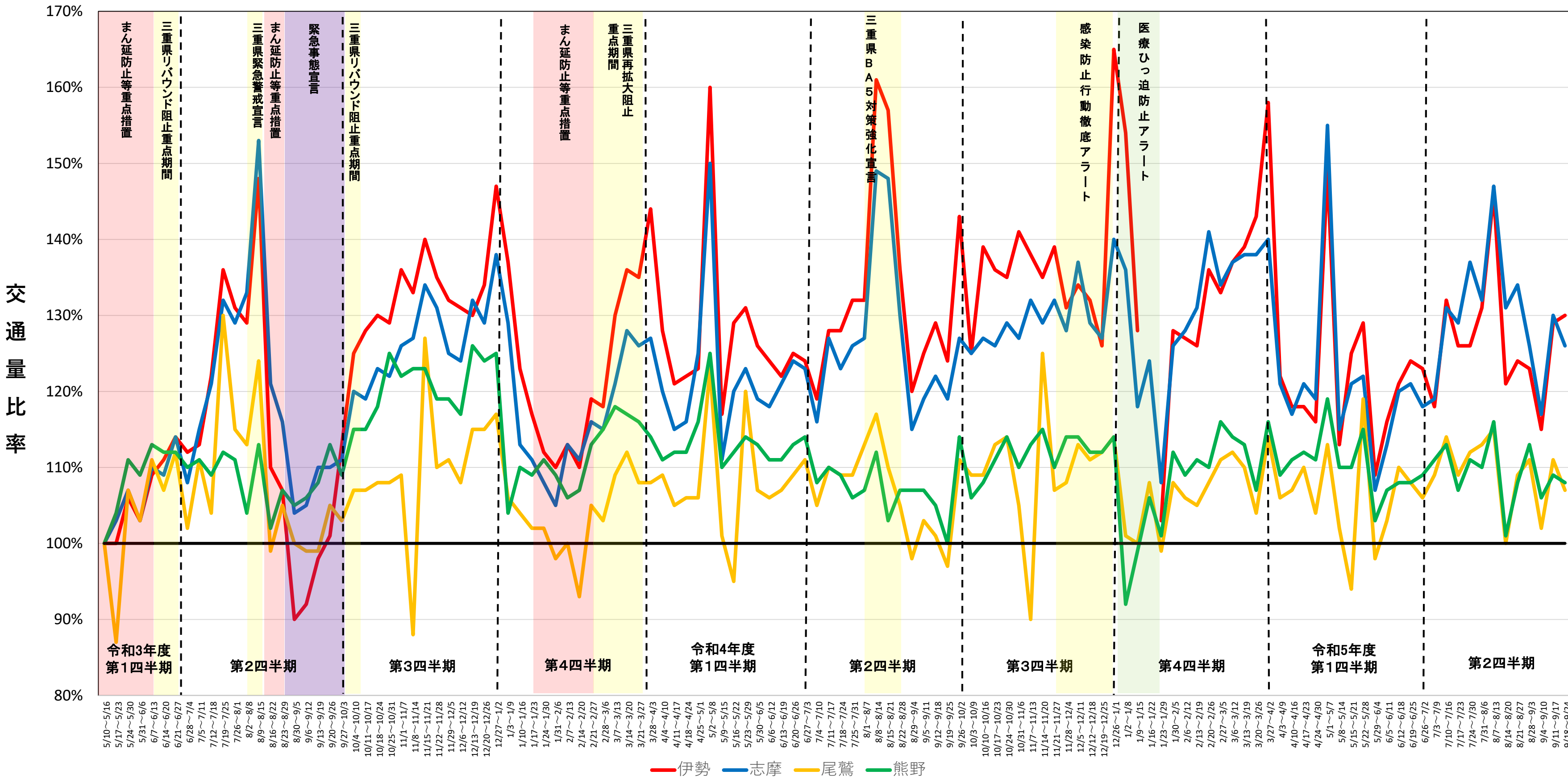
※令和3年5月10日(月)～5月16日(日)の平均交通量を基準に交通量の増減を表示 ※交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています

交通量比率



— 津 — 松阪 — 伊賀

※令和3年5月10日(月)~5月16日(日)の平均交通量を基準に交通量の増減を表示 ※交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています



※令和3年5月10日(月)~5月16日(日)の平均交通量を基準に交通量の増減を表示 ※交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています
 ※熊野尾鷲道路(Ⅱ期)の開通前の尾鷲の交通量を補正しています