

三重県内の道路交通量の推移 (令和4年7月19日(火)～7月24日(日))

感染防止行動徹底アラート 発出中
『新しい生活様式』を実践するなど
基本的な感染防止対策を徹底！

<p>桑名 観光地周辺</p> <p>↓ 11% 前年との比較 7月19日(火)～7月24日(日)</p> <p>感染を増やさないように、引き続き、油断せずに行動をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↓ 8% 前年との比較 7月19日(火)～7月22日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↓ 18% 前年との比較 7月23日(土)～7月24日(日)</p>	<p>四日市 観光地周辺</p> <p>↓ 4% 前年との比較 7月19日(火)～7月24日(日)</p> <p>感染を増やさないように、引き続き、油断せずに行動をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↓ 5% 前年との比較 7月19日(火)～7月22日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↓ 2% 前年との比較 7月23日(土)～7月24日(日)</p>
<p>鈴鹿 観光地周辺</p> <p>← 0% 前年との比較 7月19日(火)～7月24日(日)</p> <p>感染を増やさないように、引き続き、油断せずに行動をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↑ 1% 前年との比較 7月19日(火)～7月22日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↓ 5% 前年との比較 7月23日(土)～7月24日(日)</p>	<p>津 IC周辺</p> <p>↓ 3% 前年との比較 7月19日(火)～7月24日(日)</p> <p>感染を増やさないように、引き続き、油断せずに行動をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↓ 4% 前年との比較 7月19日(火)～7月22日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↓ 2% 前年との比較 7月23日(土)～7月24日(日)</p>
<p>松阪 IC周辺</p> <p>↓ 1% 前年との比較 7月19日(火)～7月24日(日)</p> <p>感染を増やさないように、引き続き、油断せずに行動をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↓ 1% 前年との比較 7月19日(火)～7月22日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>← 0% 前年との比較 7月23日(土)～7月24日(日)</p>	<p>伊勢 観光地周辺</p> <p>↓ 9% 前年との比較 7月19日(火)～7月24日(日)</p> <p>感染を増やさないように、引き続き、油断せずに行動をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↓ 4% 前年との比較 7月19日(火)～7月22日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↓ 17% 前年との比較 7月23日(土)～7月24日(日)</p>
<p>志摩 観光地周辺</p> <p>↓ 8% 前年との比較 7月19日(火)～7月24日(日)</p> <p>感染を増やさないように、引き続き、油断せずに行動をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↓ 5% 前年との比較 7月19日(火)～7月22日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↓ 15% 前年との比較 7月23日(土)～7月24日(日)</p>	<p>伊賀 観光地周辺</p> <p>← 0% 前年との比較 7月19日(火)～7月24日(日)</p> <p>感染を増やさないように、引き続き、油断せずに行動をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↓ 1% 前年との比較 7月19日(火)～7月22日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↑ 1% 前年との比較 7月23日(土)～7月24日(日)</p>
<p>尾鷲 IC周辺</p> <p>↓ 11% 前年との比較 7月19日(火)～7月24日(日)</p> <p>感染を増やさないように、引き続き、油断せずに行動をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↓ 5% 前年との比較 7月19日(火)～7月22日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↓ 23% 前年との比較 7月23日(土)～7月24日(日)</p>	<p>熊野 広域防災拠点周辺</p> <p>↑ 1% 前年との比較 7月19日(火)～7月24日(日)</p> <p>感染防止対策を徹底し、慎重な行動をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↑ 1% 前年との比較 7月19日(火)～7月22日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↓ 1% 前年との比較 7月23日(土)～7月24日(日)</p>

※交通量は欠測等の異常値を除いた速報値を使用しています

※対前年比は、1年前(令和3年)の同時期に対する増減としています

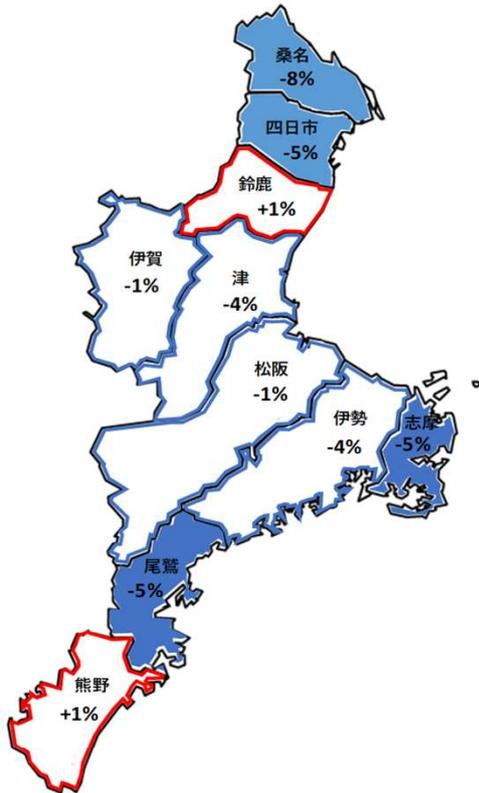
県管理道路（対前年比）

（ R4.7.19 ～ R4.7.24 ）

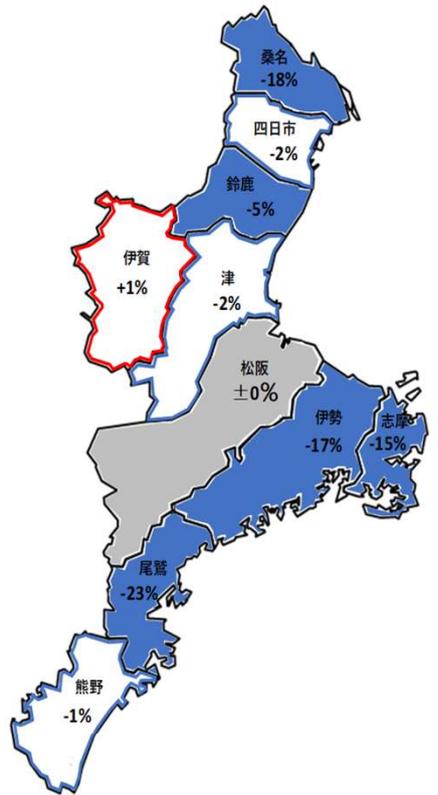
地域	設置箇所 特性	平日			土日祝日			
		全車種	小型車	大型車	全車種	小型車	大型車	
北勢	桑名	観光地周辺	-8% ↓	-9%	-3%	-18% ↓	-18%	-15%
	四日市	観光地周辺	-5% ↓	-5%	+1%	-2% ↓	-2%	+4%
	鈴鹿	観光地周辺	+1% ↗	+1%	+3%	-5% ↓	-3%	-24%
中勢	津	IC周辺	-4% ↓	-3%	-10%	-2% ↓	-1%	-12%
	松阪	IC周辺	-1% ↓	±0%	-12%	±0% →	+1%	-16%
伊勢志摩	伊勢	観光地周辺	-4% ↓	-4%	-7%	-17% ↓	-18%	-11%
	志摩	観光地周辺	-5% ↓	-5%	-11%	-15% ↓	-15%	-10%
伊賀	伊賀	観光地周辺	-1% ↓	+1%	-14%	+1% ↗	+1%	-7%
東紀州	尾鷲	IC周辺	-5% ↓	-5%	-6%	-23% ↓	-24%	-12%
	熊野	広域防災拠点付近	+1% ↗	+1%	+1%	-1% ↓	±0%	-8%

※交通量は欠測等の異常値を除いた速報値を使用しています
 ※対前年比は、1年前（令和3年）の同時期に対する増減としています。

三重県の交通量推移【平日】



三重県の交通量推移【土日祝日】



【参考】直轄国道（対前年比）

（ R4.7.19 ～ R4.7.24 ）

地域	平日			土日祝日		
	全車種	小型車	大型車	全車種	小型車	大型車
北勢	-3% ↓	-4%	-2%	-3% ↓	-12%	+45%
中勢	-5% ↓	-6%	-5%	-1% ↓	-3%	+26%
東紀州	-8% ↓	-8%	-13%	-8% ↓	-9%	+16%

※交通量は欠測等の異常値を除いた速報値を使用しています
 ※対前年比は、1年前（令和3年）の同時期に対する増減としています