

■幹線道路網(高規格道路・直轄国道)の整備

東海環状自動車道や近畿自動車道紀勢線、北勢バイパス、中勢バイパス、松阪多気バイパスの幹線道路網の整備を促進します。また、道路ネットワーク機能の強化をめざし、鈴鹿亀山道路の早期整備及び名神名阪連絡道路の事業化に向けた取組を進めます。

①東海環状自動車道 (R8年度全線開通予定)
写真提供：北勢国道事務所

②北勢バイパス(R6年度開通予定)
写真提供：北勢国道事務所

③鈴鹿亀山道路(R4年度新規事業化)
写真提供：三重河川国道事務所

④中勢バイパス(R5年度全線開通予定)
写真提供：三重河川国道事務所

⑤国道167号磯部バイパス (R6年度開通予定)

⑥新宮紀宝道路(R6年秋頃開通予定)
写真提供：紀南河川国道事務所

大安ICアクセス道路 (いなべ市) (R6年度開通予定)

■県管理道路の整備

高速道路および国管理の国道を補完し、地域間交流を促進する幹線道路ネットワークや観光復興に向けたアクセス道路の整備を進めます。また、生活道路で車両のすれ違いが困難な箇所の解消などに向けて、県管理道路の整備を着実に進めます。

| 道路ネットワークの強化 | | 観光復興に向けたアクセス道路の整備 | すれ違い困難箇所の解消 |
|--|----------------|-------------------|----------------|
| <p>写真提供：紀勢国道事務所</p> <p>紀宝熊野道路 御浜IC(仮称)</p> <p>御浜IC(仮称)アクセス道路</p> | | | |
| ⑦御浜IC(仮称)アクセス道路(御浜町) | ⑧国道 368 号(名張市) | ⑨県道小船紀宝線(紀宝町) | ⑩国道 422 号(大台町) |

■道路の防災対策

災害発生時に対応できる輸送機能を確保するため、緊急輸送道路における橋の落橋防止や倒壊対策、洪水で橋が流されない対策、道路の土砂崩れ防止対策および車両のすれ違いが困難な箇所の道幅を広げる対策に取り組みます。

橋の落橋防止や倒壊対策



⑪ 県道鳥羽松阪線 (伊勢市)

洪水で橋が流されない対策



⑫ 国道 260 号 (南伊勢町)

道路の土砂崩れ防止対策



⑬ 国道 163 号 (伊賀市)

すれ違い困難箇所を広げる対策



⑭ 国道 368 号 (津市)

■交通安全対策

千葉県八街市の事故をふまえた合同点検や通学路交通安全プログラムの対策箇所について、通学児童など歩行者等の安全確保を図るため、速効対策等も講じながら、関係者とスピード感をもって交通安全対策を進めます。

歩道整備・あんしん路肩



対策後

国道 311 号 (熊野市)



対策後

県道松阪一志線 (松阪市)

車止め(ボラード)設置



対策前



対策後

ボラード

県道田丸停車場斎明線 (玉城町)

■道路の維持管理

道路利用者が安心・快適に利用できるよう、インフラの老朽化対策や剥離が進んだ区画線の引き直し等、適切な維持管理を行います。

橋梁等道路施設の修繕



実施前



実施後

国道 477 号神森橋 (菟野町)

舗装の修繕・区画線の引き直し



実施前



実施後

県道星川西別所線 (桑名市)

側溝清掃・倒木処理



作業状況



作業状況

道路パトロール



目常パトロール



歩行パトロール