

三重県内の道路交通量の推移 (令和4年5月9日(月)～5月15日(日))

観測開始から1年経過し、データが蓄積されたことから、
前週比較から前年比較に変更します

『新しい生活様式』を実践するなど
基本的な感染防止対策を徹底！

<p>桑名 観光地周辺</p> <p>↑15% 前年との比較 5月9日(月)～5月15日(日)</p> <p>感染防止対策を徹底し、 慎重な行動をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↑10% 前年との比較 5月9日(月) ～5月13日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↑28% 前年との比較 5月14日(土) 5月15日(日)</p>	<p>四日市 観光地周辺</p> <p>↓2% 前年との比較 5月9日(月)～5月15日(日)</p> <p>感染を増やさないように、 引き続き、油断せずに行動 をお願いします。。</p>	<p>平日</p> <p>↓9% 前年との比較 5月9日(月) ～5月13日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↑18% 前年との比較 5月14日(土) 5月15日(日)</p>
<p>鈴鹿 観光地周辺</p> <p>↑2% 前年との比較 5月9日(月)～5月15日(日)</p> <p>感染防止対策を徹底し、 慎重な行動をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>←0% 前年との比較 5月9日(月) ～5月13日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↑7% 前年との比較 5月14日(土) 5月15日(日)</p>	<p>津 IC周辺</p> <p>↑6% 前年との比較 5月9日(月)～5月15日(日)</p> <p>感染防止対策を徹底し、 慎重な行動をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>←0% 前年との比較 5月9日(月) ～5月13日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↑25% 前年との比較 5月14日(土) 5月15日(日)</p>
<p>松阪 IC周辺</p> <p>↑5% 前年との比較 5月9日(月)～5月15日(日)</p> <p>感染防止対策を徹底し、 慎重な行動をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↑3% 前年との比較 5月9日(月) ～5月13日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↑13% 前年との比較 5月14日(土) 5月15日(日)</p>	<p>伊勢 観光地周辺</p> <p>↑17% 前年との比較 5月9日(月)～5月15日(日)</p> <p>感染防止対策を徹底し、 慎重な行動をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↑9% 前年との比較 5月9日(月) ～5月13日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↑38% 前年との比較 5月14日(土) 5月15日(日)</p>
<p>志摩 観光地周辺</p> <p>↑11% 前年との比較 5月9日(月)～5月15日(日)</p> <p>感染防止対策を徹底し、 慎重な行動をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↑6% 前年との比較 5月9日(月) ～5月13日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↑26% 前年との比較 5月14日(土) 5月15日(日)</p>	<p>伊賀 観光地周辺</p> <p>↑1% 前年との比較 5月9日(月)～5月15日(日)</p> <p>感染防止対策を徹底し、 慎重な行動をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>←0% 前年との比較 5月9日(月) ～5月13日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↑6% 前年との比較 5月14日(土) 5月15日(日)</p>
<p>尾鷲 IC周辺</p> <p>↑1% 前年との比較 5月9日(月)～5月15日(日)</p> <p>感染防止対策を徹底し、 慎重な行動をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↓2% 前年との比較 5月9日(月) ～5月13日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↑11% 前年との比較 5月14日(土) 5月15日(日)</p>	<p>熊野 広域防災拠点周辺</p> <p>↑10% 前年との比較 5月9日(月)～5月15日(日)</p> <p>感染防止対策を徹底し、 慎重な行動をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↑8% 前年との比較 5月9日(月) ～5月13日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↑18% 前年との比較 5月14日(土) 5月15日(日)</p>

※交通量の欠測等の異常値を除いた速報値を使用しています

※対前年比は、1年前(令和3年)の同時期に対する増減としています

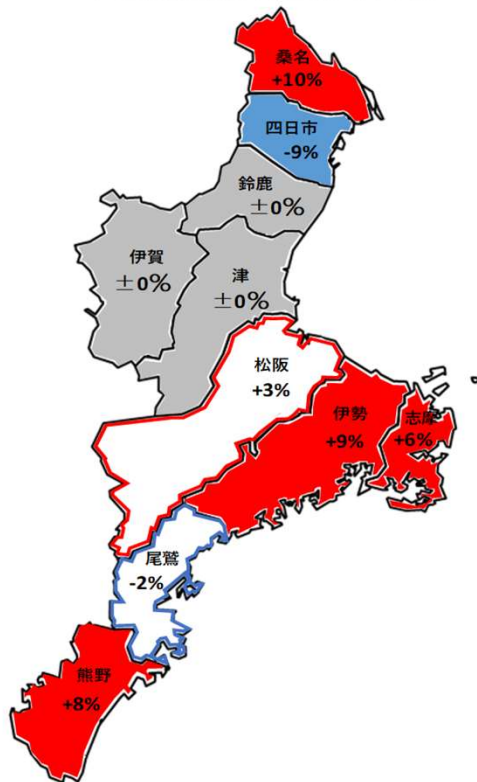
県管理道路（対前年比）

（ R4.5.9 ～ R4.5.15 ）

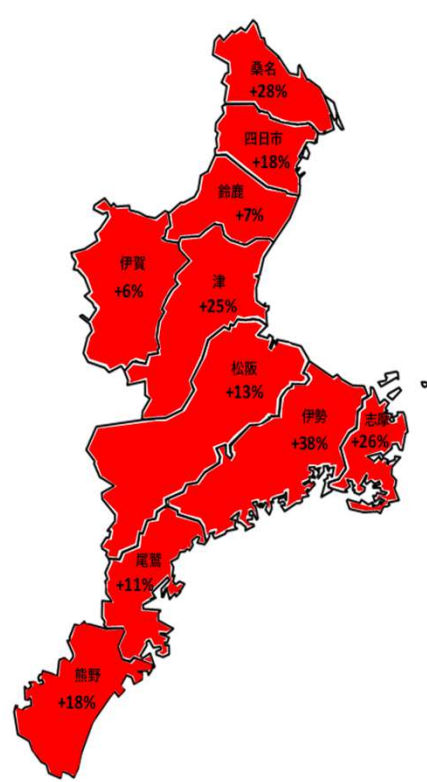
地域	設置箇所 特性	平日			土日祝日			
		全車種	小型車	大型車	全車種	小型車	大型車	
北勢	桑名	観光地周辺	+10% ↗	+12%	+1%	+28% ↗	+29%	+11%
	四日市	観光地周辺	-9% ↘	-10%	+34%	+18% ↗	+18%	+18%
	鈴鹿	観光地周辺	±0% →	±0%	-1%	+7% ↗	+7%	+3%
中勢	津	IC周辺	±0% →	+1%	-8%	+25% ↗	+26%	+3%
	松阪	IC周辺	+3% ↗	+2%	+8%	+13% ↗	+13%	+7%
伊勢志摩	伊勢	観光地周辺	+9% ↗	+9%	+2%	+38% ↗	+39%	+18%
	志摩	観光地周辺	+6% ↗	+6%	+5%	+26% ↗	+25%	+50%
伊賀	伊賀	観光地周辺	±0% →	+1%	-9%	+6% ↗	+6%	-7%
東紀州	尾鷲	IC周辺	-2% ↘	+1%	-19%	+11% ↗	+13%	-11%
	熊野	広域防災拠点付近	+8% ↗	+11%	-17%	+18% ↗	+17%	+40%

※交通量は欠測等の異常値を除いた速報値を使用しています
 ※対前年比は、1年前（令和3年）の同時期に対する増減としています。

三重県の交通量推移【平日】



三重県の交通量推移【土日祝日】



【参考】直轄国道（対前年比）

（ R4.5.9 ～ R4.5.15 ）

地域	平日			土日祝日		
	全車種	小型車	大型車	全車種	小型車	大型車
北勢	+3% ↗	+6%	-1%	+19% ↗	+24%	-4%
中勢	+2% ↗	+2%	+2%	+8% ↗	+9%	-9%
東紀州	+2% ↗	+3%	-4%	+15% ↗	+17%	-8%

※交通量は欠測等の異常値を除いた速報値を使用しています
 ※対前年比は、1年前（令和3年）の同時期に対する増減としています