

三重県内の道路交通量の推移 (令和3年10月18日(月)～10月24日(日))

**混雑する場所・時間は避けて、少人数で！
感染防止対策を徹底！**

<p>桑名 観光地周辺</p> <p>↑8% 前週との比較 10月18日(月)～10月24日(日)</p> <p>感染リスクも増えています。 慎重な行動をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↑5% 前週との比較 10月18日(月)～10月22日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↑12% 前週との比較 10月23日(土)～10月24日(日)</p>	<p>四日市 観光地周辺</p> <p>↑1% 前週との比較 10月18日(月)～10月24日(日)</p> <p>感染リスクも増えています。 慎重な行動をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>←0% 前週との比較 10月18日(月)～10月22日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↑3% 前週との比較 10月23日(土)～10月24日(日)</p>
<p>鈴鹿 観光地周辺</p> <p>↑1% 前週との比較 10月18日(月)～10月24日(日)</p> <p>感染リスクも増えています。 慎重な行動をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↑1% 前週との比較 10月18日(月)～10月22日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↑1% 前週との比較 10月23日(土)～10月24日(日)</p>	<p>津 IC周辺</p> <p>↑1% 前週との比較 10月18日(月)～10月24日(日)</p> <p>感染リスクも増えています。 慎重な行動をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↑2% 前週との比較 10月18日(月)～10月22日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↓2% 前週との比較 10月23日(土)～10月24日(日)</p>
<p>松阪 IC周辺</p> <p>↑1% 前週との比較 10月18日(月)～10月24日(日)</p> <p>感染リスクも増えています。 慎重な行動をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>←0% 前週との比較 10月18日(月)～10月22日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↑3% 前週との比較 10月23日(土)～10月24日(日)</p>	<p>伊勢 観光地周辺</p> <p>↑2% 前週との比較 10月18日(月)～10月24日(日)</p> <p>感染リスクも増えています。 慎重な行動をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↑2% 前週との比較 10月18日(月)～10月22日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↑2% 前週との比較 10月23日(土)～10月24日(日)</p>
<p>志摩 観光地周辺</p> <p>↑3% 前週との比較 10月18日(月)～10月24日(日)</p> <p>感染リスクも増えています。 慎重な行動をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↑3% 前週との比較 10月18日(月)～10月22日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↑3% 前週との比較 10月23日(土)～10月24日(日)</p>	<p>伊賀 観光地周辺</p> <p>↑2% 前週との比較 10月18日(月)～10月24日(日)</p> <p>感染リスクも増えています。 慎重な行動をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↑2% 前週との比較 10月18日(月)～10月22日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↑3% 前週との比較 10月23日(土)～10月24日(日)</p>
<p>尾鷲 IC周辺</p> <p>↑1% 前週との比較 10月18日(月)～10月24日(日)</p> <p>感染リスクも増えています。 慎重な行動をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↑2% 前週との比較 10月18日(月)～10月22日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>←0% 前週との比較 10月23日(土)～10月24日(日)</p>	<p>熊野 広域防災拠点周辺</p> <p>↑2% 前週との比較 10月18日(月)～10月24日(日)</p> <p>感染リスクも増えています。 慎重な行動をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↑2% 前週との比較 10月18日(月)～10月22日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↑2% 前週との比較 10月23日(土)～10月24日(日)</p>

※交通量の欠測等の異常値を除いた速報値を使用しています

※前週との比較は、令和3年10月11日(月)～10月17日(日)に対する増減としています

①県管理道路（対前週比）

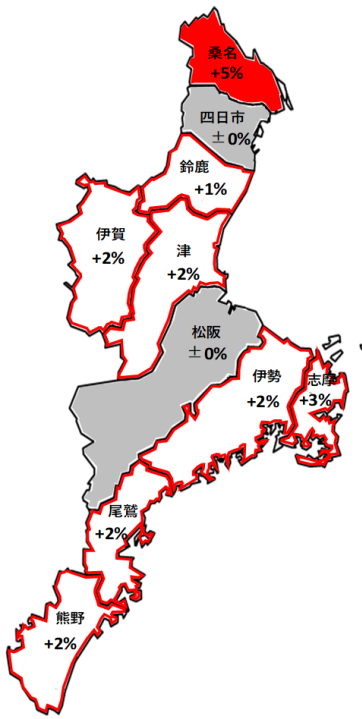
（ R3.10.18 ～ R3.10.24 ）

地域	設置箇所 特性	平日			土日祝日		
		全車種	小型車	大型車	全車種	小型車	大型車
北勢	桑名	+5% ↗	+5%	+7%	+12% ↗	+13%	-3%
	四日市	±0% →	±0%	-2%	+3% ↗	+3%	+1%
	鈴鹿	+1% ↗	+1%	+3%	+1% ↗	+1%	-7%
中勢	津	+2% ↗	+2%	-2%	-2% ↘	-2%	-6%
	松阪	±0% →	+1%	-7%	+3% ↗	+4%	-9%
伊勢志摩	伊勢	+2% ↗	+2%	-4%	+2% ↗	+2%	+11%
	志摩	+3% ↗	+3%	-5%	+3% ↗	+3%	+5%
伊賀	伊賀	+2% ↗	+2%	±0%	+3% ↗	+3%	+5%
東紀州	尾鷲	+2% ↗	+2%	+2%	±0% →	±0%	+1%
	熊野	+2% ↗	+3%	-2%	+2% ↗	+2%	+7%

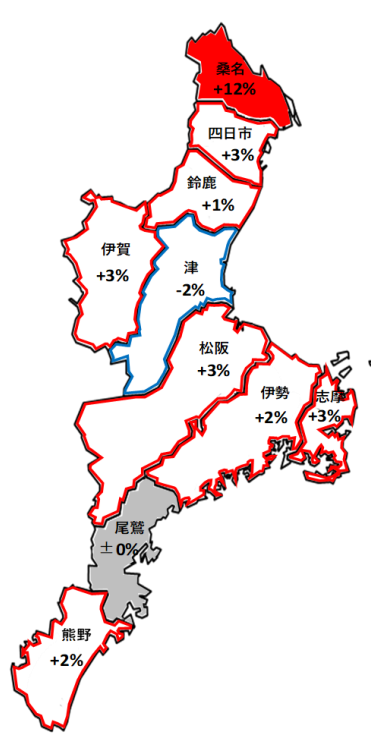
※交通量は欠測等の異常値を除いた速報値を使用しています

※対前週比は、令和3年10月11日（月）～10月17日（日）に対する増減としています

三重県の交通量推移【平日】



三重県の交通量推移【土日祝日】



②直轄国道（対前週比）

（ R3.10.18 ～ R3.10.24 ）

地域	平日			土日祝日		
	全車種	小型車	大型車	全車種	小型車	大型車
北勢	±0% →	±0%	+1%	+1% ↗	+2%	-1%
中勢	±0% →	±0%	+1%	-1% ↘	-1%	+2%
東紀州	+1% ↗	+1%	+2%	+3% ↗	+3%	+2%

※交通量は欠測等の異常値を除いた速報値を使用しています

※対前週比は、令和3年10月11日（月）～10月17日（日）に対する増減としています

【参考】直轄国道（対前年比）

（ R3.10.18 ～ R3.10.24 ）

地域	平日			土日祝日		
	全車種	小型車	大型車	全車種	小型車	大型車
北勢	+5% ↗	+6%	+4%	+1% ↗	+1%	+6%
中勢	-2% ↘	-2%	±0%	-4% ↘	-4%	-1%
東紀州	+1% ↗	+1%	-3%	-3% ↘	-3%	-7%

※交通量は欠測等の異常値を除いた速報値を使用しています

※対前年比は、1年前（令和2年）の同時期に対する増減としています