

三重県内の道路交通量の推移 (令和3年8月2日(月)～8月9日(月))

**若い世代で感染拡大！
県境を越える移動は避けて！**

<p>桑名 観光地周辺</p> <p>↑3% 前週との比較 8月2日(月)～8月9日(月)</p> <p>感染リスクも増えています。 慎重な行動をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>←0% 前週との比較 8月2日(月)～6日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↑9% 前週との比較 8月7日(土)～9日(月)</p>	<p>四日市 観光地周辺</p> <p>↓3% 前週との比較 8月2日(月)～8月9日(月)</p> <p>感染を増やさないため、引き続き、油断せず行動をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↓3% 前週との比較 8月2日(月)～6日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↓3% 前週との比較 8月7日(土)～9日(月)</p>
<p>鈴鹿 観光地周辺</p> <p>↓3% 前週との比較 8月2日(月)～8月9日(月)</p> <p>感染を増やさないため、引き続き、油断せず行動をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↓2% 前週との比較 8月2日(月)～6日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↓7% 前週との比較 8月7日(土)～9日(月)</p>	<p>津 IC周辺</p> <p>↓3% 前週との比較 8月2日(月)～8月9日(月)</p> <p>感染を増やさないため、引き続き、油断せず行動をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↓2% 前週との比較 8月2日(月)～6日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↓7% 前週との比較 8月7日(土)～9日(月)</p>
<p>松阪 IC周辺</p> <p>↑1% 前週との比較 8月2日(月)～8月9日(月)</p> <p>感染リスクも増えています。 慎重な行動をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↑1% 前週との比較 8月2日(月)～6日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↑2% 前週との比較 8月7日(土)～9日(月)</p>	<p>伊勢 観光地周辺</p> <p>↓1% 前週との比較 8月2日(月)～8月9日(月)</p> <p>感染を増やさないため、引き続き、油断せず行動をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>←0% 前週との比較 8月2日(月)～6日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↓4% 前週との比較 8月7日(土)～9日(月)</p>
<p>志摩 観光地周辺</p> <p>↑3% 前週との比較 8月2日(月)～8月9日(月)</p> <p>感染リスクも増えています。 慎重な行動をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↑2% 前週との比較 8月2日(月)～6日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↑4% 前週との比較 8月7日(土)～9日(月)</p>	<p>伊賀 観光地周辺</p> <p>←0% 前週との比較 8月2日(月)～8月9日(月)</p> <p>感染を増やさないため、引き続き、油断せず行動をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>←0% 前週との比較 8月2日(月)～6日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↓1% 前週との比較 8月7日(土)～9日(月)</p>
<p>尾鷲 IC周辺</p> <p>↓2% 前週との比較 8月2日(月)～8月9日(月)</p> <p>感染を増やさないため、引き続き、油断せず行動をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↓2% 前週との比較 8月2日(月)～6日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↓2% 前週との比較 8月7日(土)～9日(月)</p>	<p>熊野 広域防災拠点周辺</p> <p>↓6% 前週との比較 8月2日(月)～8月9日(月)</p> <p>感染を増やさないため、引き続き、油断せず行動をお願いします。</p>	<p>平日</p> <p>↓10% 前週との比較 8月2日(月)～6日(金)</p>	<p>土日祝日</p> <p>↑8% 前週との比較 8月7日(土)～9日(月)</p>

※交通量の欠測等の異常値を除いた速報値を使用しています

※前週との比較は、令和3年7月26日(月)～8月1日(日)に対する増減としています

①県管理道路（対前週比）

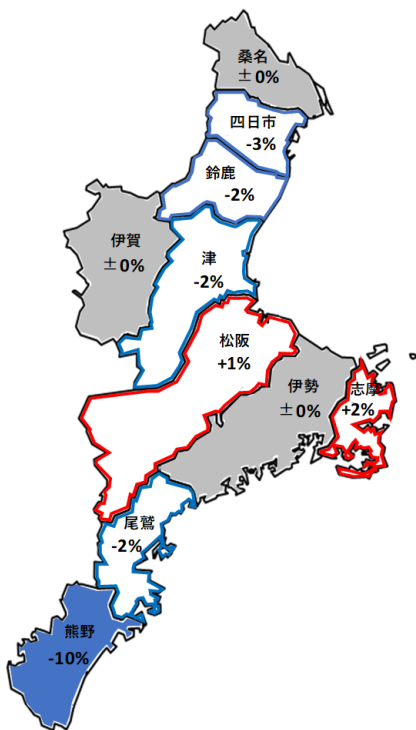
（ R3.8.2 ～ R3.8.9 ）

地域		設置箇所特性	平日			土日祝日		
			全車種	小型車	大型車	全車種	小型車	大型車
北勢	桑名	観光地周辺	±0% →	-1%	+3%	+9% ↗	+10%	+8%
	四日市	観光地周辺	-3% ↘	-3%	-3%	-3% ↘	-3%	-2%
	鈴鹿	観光地周辺	-2% ↘	-2%	-8%	-7% ↘	-7%	±0%
中勢	津	IC周辺	-2% ↘	-2%	+1%	-7% ↘	-8%	+1%
	松阪	IC周辺	+1% ↗	+2%	-3%	+2% ↗	+1%	+6%
伊勢志摩	伊勢	観光地周辺	±0% →	±0%	+7%	-4% ↘	-4%	+1%
	志摩	観光地周辺	+2% ↗	+2%	+3%	+4% ↗	+4%	±0%
伊賀	伊賀	観光地周辺	±0% →	±0%	+1%	-1% ↘	-1%	-10%
東紀州	尾鷲	IC周辺	-2% ↘	-1%	-7%	-2% ↘	-1%	-12%
	熊野	広域防災拠点付近	-10% ↘	-9%	-21%	+8% ↗	+8%	-3%

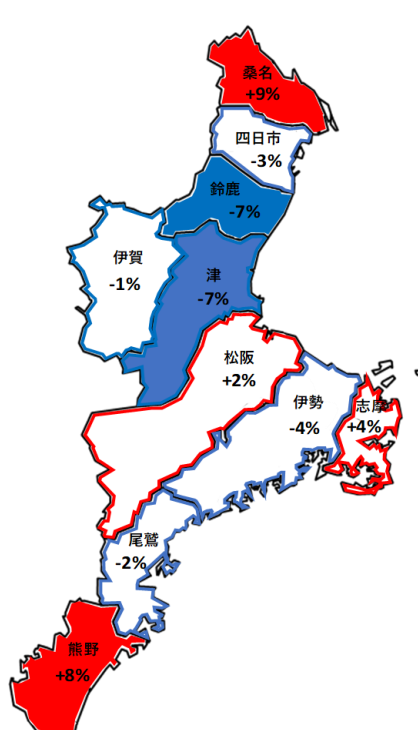
※交通量は欠測等の異常値を除いた速報値を使用しています

※対前週比は、令和3年7月26日（月）～8月1日（日） に対する増減としています

三重県の交通量推移【平日】



三重県の交通量推移【土日祝日】



②直轄国道（対前週比）

（ R3.8.2 ～ R3.8.9 ）

地域	平日			土日祝日		
	全車種	小型車	大型車	全車種	小型車	大型車
北勢	-1% ↘	-1%	-1%	-2% ↘	-2%	-1%
中勢	+1% ↗	+1%	+4%	-3% ↘	-4%	+5%
東紀州	-1% ↘	-1%	-2%	±0% →	±0%	+3%

※交通量は欠測等の異常値を除いた速報値を使用しています

※対前週比は、令和3年7月26日（月）～8月1日（日） に対する増減としています

【参考】直轄国道（対前年比）

（ R3.8.2 ～ R3.8.9 ）

地域	平日			土日祝日		
	全車種	小型車	大型車	全車種	小型車	大型車
北勢	+3% ↗	+4%	±0%	+10% ↗	+9%	+12%
中勢	-1% ↘	-1%	-4%	±0% →	±0%	-1%
東紀州	-2% ↘	-3%	±0%	-13% ↘	-14%	+3%

※交通量は欠測等の異常値を除いた速報値を使用しています

※対前年比は、1年前（令和2年）の同時期に対する増減としています