

## ゴールデンウィーク期間における 三重県内の主な道路の交通量の推移 (令和3年4月28日(水)～5月5日(水))

ゴールデンウィークの全期間(4月28日(水)～5月5日(水))と後半(5月1日(土)～5月5日(水))における三重県内の主な道路の交通量の推移をお知らせします。

(1) 8日間平均(4月28日(水)～5月5日(水))

- ・全箇所平均で3%減少(県管理道路)
- ・東紀州で6%増加(直轄国道)

(2) 5日間平均(5月1日(土)～5月5日(水))

- ・全箇所平均で4%減少(県管理道路)
- ・桑名で8%、四日市で16%増加(県管理道路)
- ・東紀州で10%増加(直轄国道)

- ・現在、県内に「緊急警戒宣言」発出中です。県境を越える移動は、生活の維持に必要な場合を除き、避けてください。また、県内の移動については、必要性、安全性を慎重に検討し、移動先が「密」となるなど、感染リスクが高くなる場合は移動を避けていただくとともに、やむを得ず移動が必要な場合は、感染防止対策を徹底してください。

## ①県管理道路（対「4月土日平均」比）

### ＜ゴールデンウィーク全期間＞

地域		設置箇所 特性	ゴールデンウィーク全期間 (4月28日(水)～5月5日(水))：8日間		
			全車種	小型車	大型車
北勢	桑名	観光地周辺	-1%	-2%	+22%
	四日市	観光地周辺	-2%	-2%	+9%
	鈴鹿	観光地周辺	-6%	-8%	+34%
中勢	津	IC周辺	-2%	-3%	+15%
計			-3%	-4%	+22%

※交通量は欠測等の異常値を除いた速報値を使用しています

※県管理道路の推移公表エリアについては、今後増設する予定です

※対「4月土日平均」比は、令和3年4月の土曜日、日曜日（延べ8日）の平均に対する増減としています

### ＜ゴールデンウィーク後半＞

地域		設置箇所 特性	ゴールデンウィーク後半 (5月1日(土)～5月5日(水))：5日間		
			全車種	小型車	大型車
北勢	桑名	観光地周辺	+8%	+9%	-3%
	四日市	観光地周辺	+16%	+16%	+5%
	鈴鹿	観光地周辺	-13%	-13%	-9%
中勢	津	IC周辺	-10%	-9%	-23%
計			-4%	-4%	-11%

※交通量は欠測等の異常値を除いた速報値を使用しています

※県管理道路の推移公表エリアについては、今後増設する予定です

※対「4月土日平均」比は、令和3年4月の土曜日、日曜日（延べ8日）の平均に対する増減としています

## ②直轄国道（対「4月土日平均」比）

### ＜ゴールデンウィーク全期間＞

地域	ゴールデンウィーク全期間 (4月28日(水)～5月5日(水))：8日間		
	全車種	小型車	大型車
北勢	-2%	-5%	+15%
中勢	-3%	-4%	+12%
東紀州	+6%	+6%	+6%

※交通量は欠測等の異常値を除いた速報値を使用しています

※対「4月土日平均」比は、令和3年4月の土曜日、日曜日（延べ8日）の平均に対する増減としています

### ＜ゴールデンウィーク後半＞

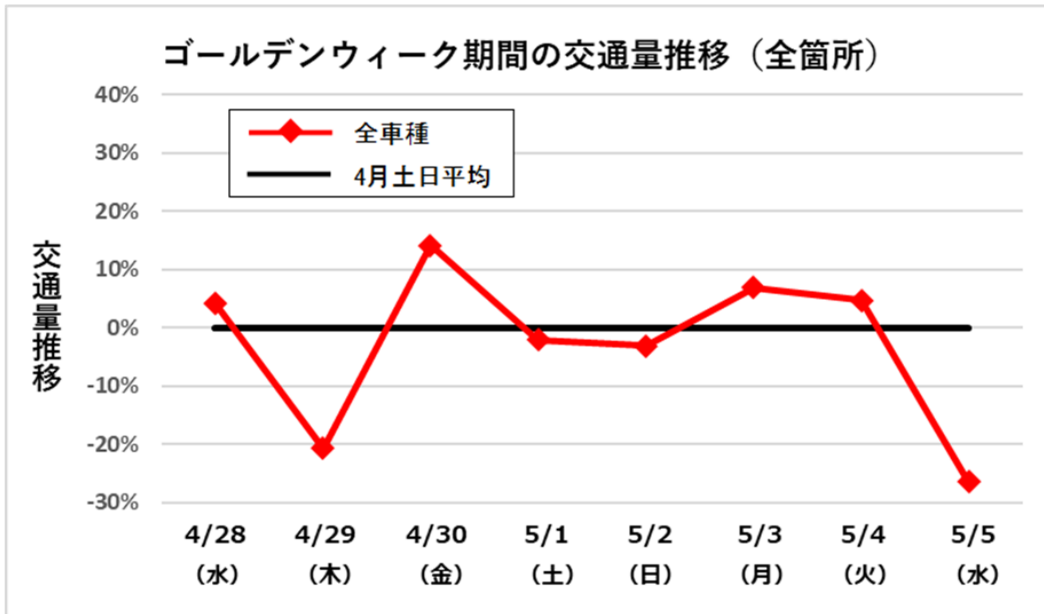
地域	ゴールデンウィーク後半 (5月1日(土)～5月5日(水))：5日間		
	全車種	小型車	大型車
北勢	-4%	+1%	-31%
中勢	-5%	-5%	-18%
東紀州	+10%	+11%	-16%

※交通量は欠測等の異常値を除いた速報値を使用しています

※対「4月土日平均」比は、令和3年4月の土曜日、日曜日（延べ8日）の平均に対する増減としています

(参考) 日別交通量推移グラフ (県管理道路)

< 全箇所平均 >



< 箇所別 >

